

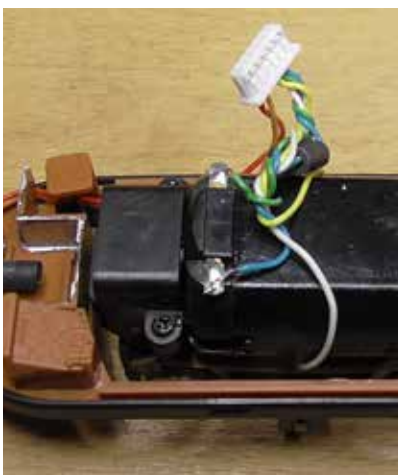
Triebwagen

Electrotren ETAT ABJ-1

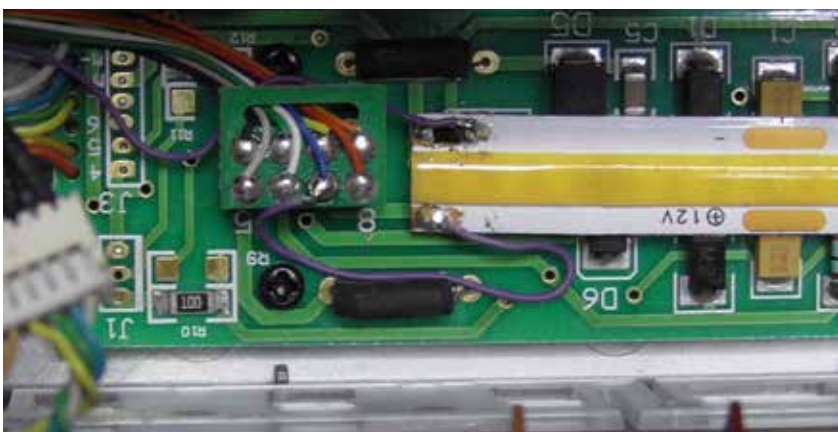
Der Triebwagen ist von Haus aus mit einer digitalen Schnittstelle ausgestattet. Die Schaltungsplatine ist aber so groß ausgefallen, dass sie einen Teil des Daches im Inneren ausfüllt. Doch habe ich eine Möglichkeit gefunden, eine Innenbeleuchtung einzubauen.



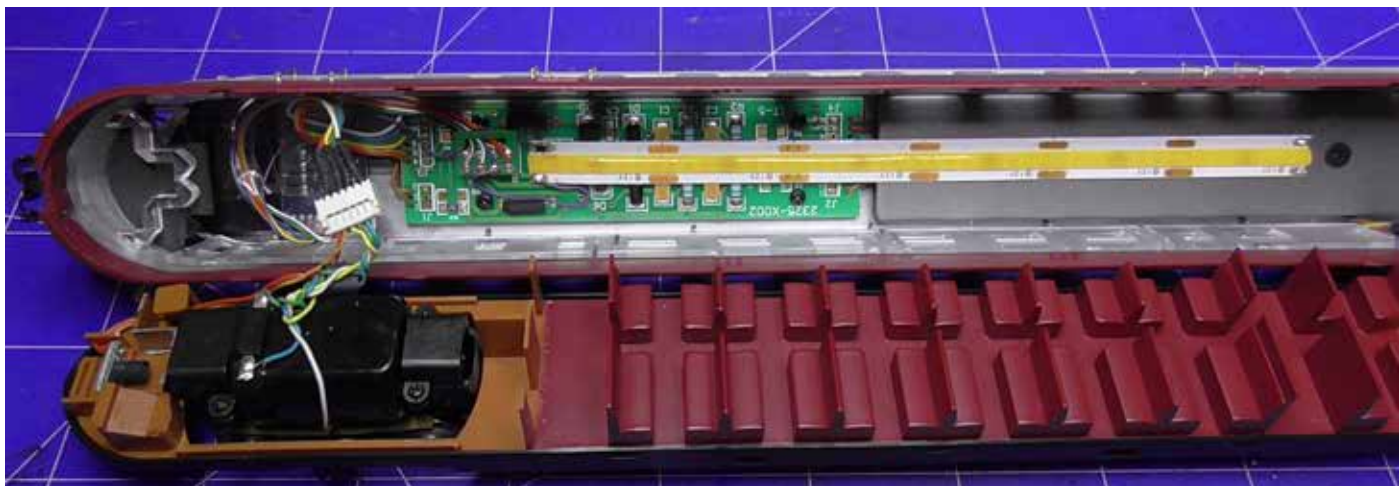
Das Lokgehäuse kann durch Auseinandersetzen leicht vom Fahrgestell getrennt werden. Im Bild der Originalzustand ohne eingebauten Decoder.



Der Motor, Fahrstromabnahme und die Beleuchtung lassen sich durch zwei Steckverbindungen trennen. Da Electrotren sein eigenes Farbschema für die Verdrahtung hat, habe ich erst einmal anhand der Nummerierung der Lötunkte eine Liste angefertigt, welche Farbe der Norm entspricht.



Da ich keinen Löt-pad für Plus (blaues Kabel) auf der Platine gefunden habe, wurde direkt vom Decoderstecker abgenommen. Minus (AUX 2) wurde direkt vom Decoder über einen SMD-Widerstand von 4,7 kOhm an einen sogenannten COB LED-Streifen angeschlossen.



Das Lichtband klebt zum Großteil auf den unter dem Dach angeschraubten Gewichten und ist auf der Platine nur leicht fixiert.



Das Ergebnis überzeugt: Auf dem Foto wird die Beleuchtung zu hell dargestellt, sie erscheint in einem angenehmen Warmweiß.