

DIN 57705

VDE 0705

52 **1205 00**

INTERNATIONAL

53 **1305 00**

TRIX EXPRESS

Für 12 Volt Gleichstrom (12 V DC/CC)

Alle Modelleisenbahnen sind gemäß den europäischen Sicherheitsbestimmungen vom Besitzer regelmäßig auf schwerwiegende Schäden zu überprüfen (z. B. schadhafte Gehäuse, Leitungen u. ä.). Falls derartige Schäden festgestellt werden, ist eine Benutzung unzulässig, bis eine Reparatur durch den Kundendienst bzw. autorisierte Kundendienst-Stellen des Herstellers erfolgt ist.

Funk-Entstörung

Dieses TRIX-Erzeugnis ist entsprechend den gesetzlichen Vorschriften voll funk- und fernsehtestst. Sollten trotzdem Funkstörungen auftreten, z. B. wegen zu geringem Abstand gegenüber der Empfangsantenne oder bei Abweichungen vom vorgegebenen Aufbau der Verpackung, so ist die Störung sofort zu beseitigen, z. B. durch Aufstellen der Anlagen an einem anderen Ort oder durch Änderung des Aufbaues. In jedem Fall muß jedoch unser funkentstörtes Anschlußgleis benutzt werden.

Gleise, Räder und Schleifer stets sauber halten!

Oft aber auch ist der Grund einer Funkstörung in nicht vorschriftgemäßer Art oder Montage der Empfangsantenne zu suchen (z. B. Zimmerantenne). In Zweifelsfällen wende man sich an die zuständigen Post-Dienststellen.

Bild 1
TRIX EXPRESS

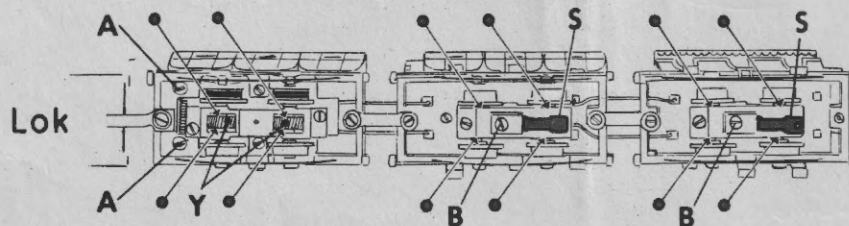


Bild 2
TRIX INTERNATIONAL

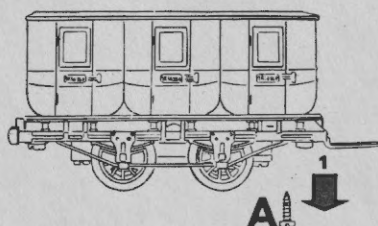
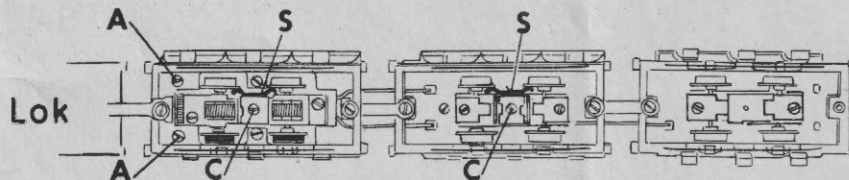


Bild 3

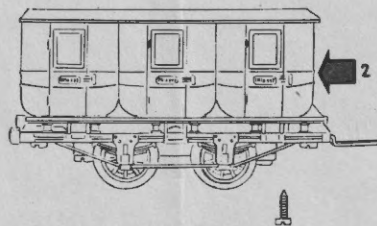


Bild 4

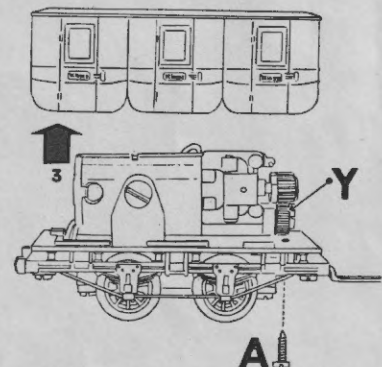


Bild 5

Gehäuse des Antriebswagens abnehmen

Schraube A (Bild 1, 2 und 3) an der Unterseite des Wagens lösen, Wagenkasten nach hinten schieben (Bild 4) und nach oben abziehen (Bild 5).

Schleifer auswechseln

TRIX EXPRESS: Schraube B lösen (Abb. 1), Haltekappen abnehmen. Schleifer können dann entfernt werden. Neue Schleifer einsetzen und Kappen wieder mit Schraube B befestigen, dabei darauf achten, daß Schleifer leicht beweglich sind.

Lok-Pflege

TRIX-Lokomotiven haben bei sachgemäßer Behandlung eine Lebensdauer von vielen Jahren. Nur wenige Teile unterliegen einem natürlichen Verschleiß, sind jedoch leicht auszutauschen (z. B. Motor-Bürsten, Schleifer, Haftreifen und Glühlampen).

Zur sachgemäßen Behandlung gehört in erster Linie die Sauberkeit der Anlage. Teppichflusen, Haare, Staubflocken können die feine Mechanik von Modellbahn-Loks zerstören. Gleise, Schleifer und Lokräder sollen von Zeit zu Zeit gereinigt werden (hierzu: TRIX-Schienenreinigungsmittel 56 6624 00). Modellbahn-Anlagen grundsätzlich nicht auf Teppichen betreiben.

Um die Getriebe nicht zu beschädigen, dürfen die Loks nicht gewaltsam geschoben oder die Antriebsräder von Hand gedreht werden.

Ölen und Fetten

(Bild 1, 2 und 5)

Ölen: immer nur einen winzigen Tropfen TRIX-Spezialöl (56 6625 00) an den mit einem Pfeil bezeichneten Stellen (Lager).

Fett: immer nur ein stecknadelkopfgroßes Stück TRIX-Getriebefett (56 6626 00) an den mit Y bezeichneten Stellen (Schnecken und Zahnräder). Niemals mehr und nicht öfter als nach jeweils 50 Betriebsstunden!

Keinesfalls Speiseöl, Hautcreme usw. verwenden!

TRIX INTERNATIONAL: Halteschrauben der Radschleiferplatten (C in Abb. 2) lösen und Platte abnehmen. Neue Platte einsetzen und wieder festschrauben.

Ersatzteile:

Preisgruppe

Motor	40 0127 00	35
Kohlebürsten	40 0151 00	13
Haftreifen	40 0502 00	03
Schleifer TRIX EXPRESS	40 0221 00	18
Schleifer TRIX INTERNATIONAL	40 0223 00	18