



DB-Triebwagen VT 75

52 2470 00

53 **2270** 00

DB-Beiwagen VB 140

52 2472 00

53 2 2 7 2 00

INTERNATIONAL

TRIX EXPRESS

Für 12 Volt Gleichstrom! (12 V DC/CC)

Alle Modelleisenbahnen sind gemäß den europäischen Sicherheitsbestimmungen vom Bestitzer regelmäßig auf schwerwiegende Schäden zu überprüfen (z. B. schadhafte Gehäuse, Leitungen u. ä.). Falls derartige Schäden festgestellt werden, ist eine Benutzung unzulässig, bis eine Reparatur durch den Kundendienst bzw. geeignete Reparatur-Stellen des Herstellers erfolgt ist.

Funk-Entstörung

Dieses TRIX-Erzeugnis ist entsprechend den gesetzlichen Vorschriften **voll funk- und fernsehtentstört** (VDE 0875). Sollten trotzdem Funkstörungen auftreten, z. B. wegen zu geringem Abstand gegenüber der Empfangsantenne oder bei Abweichungen vom vorgegebenen Aufbau der Anfangspackung, so ist die Störung sofort zu beseitigen, z. B. durch Aufstellen der Anlage an einem anderen Ort oder durch Änderung des Aufbaues. In jedem Fall muß jedoch unser funkentstörtes Anschlußgleis benutzt werden.

Gleise, Räder und Schleifer stets sauber halten!

Oft ist der Grund einer Funkstörung in nicht vorschriftsgemäßer Art oder Montage der Empfangsantenne zu suchen (z. B. Zimmerantenne). In Zweifelsfällen wende man sich an die zuständigen Post-Dienststellen.

Pflege

TRIX-Modelle haben bei sachgemäßer Behandlung eine Lebensdauer von vielen Jahren. Verschleißteile sind leicht austauschbar (z. B. Motor-Bürsten, Schleifer, Haftreifen und Glühlampen).

Zur sachgemäßen Behandlung gehört in erster Linie die Sauberkeit der Anlage. Teppichflusen, Haare, Staubböden können die feine Mechanik von Modellbahn-Loks zerstören. Gleise, Schleifer und Lokräder sind von Zeit zu

Zeit zu reinigen (hierzu TRIX-Modellbahn-Fluid 56 6624 00). Modellbahnen grundsätzlich nicht auf Teppichen betreiben. Die Lok darf nicht gewaltsam geschoben oder die Antriebsräder von Hand gedreht werden.

Ölen und Fetten

Öl: Nur ein winziger Tropfen TRIX-Spezialöl 56 6625 00 an die Achslager von Rädern, Zahnrädern und Getriebeachsen (X). Fett: Nur ein stecknadelkopfgroßes Stück TRIX-Getriebefett 56 6626 00 an Schnecken und Zahnradkränze (Y). Niemals mehr und nicht öfter als nach jeweils 50 Betriebsstunden!

Keinesfalls Speiseöl, Hautcreme usw. verwenden!

Gehäuse abnehmen (Abb. 1 und 2)

Unteranten des Gehäuses in Fahrzeugmitte leicht auseinander ziehen (Pfeil A in Abb. 1 und 2) und Gehäuse nach oben abnehmen.

Haftreifen auswechseln

Mit Schraubenzieher o.ä. unter den Plastik-Reifen greifen und diesen vom Rad abheben. Der Reifen kann dann zwischen Rad und Achslagerblende herausgezogen werden. Neuen Reifen erst zwischen Blende und Rad einführen, auf nicht sichtbarer Seite des Rades in Nut des Laufkranzes einlegen und dann mit Schraubenzieher o.ä. vollständig in Nut einhebeln. Achsen können gegebenenfalls nach Abnehmen des Gehäuses und Aushängen der Achslagerblenden herausgenommen werden.

Motor austauschen (Abb. 3)

Schenkel der Motorhalteklammern 9 mit kleinem Schraubenzieher o.ä. nach außen spreizen und Klammern nach oben abziehen. Motor nach oben herausnehmen. Bei der Montage des Motors darauf achten, daß die Zahnräder gut und leicht ineinander kämmen (Probelauf). Falls nach Motorauswechseln Lok in falscher Richtung fährt, muß der Motor um 180° gedreht werden.

Abb. 1

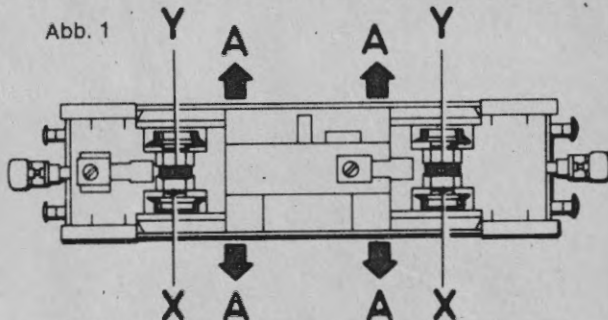
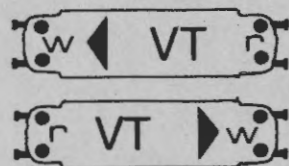
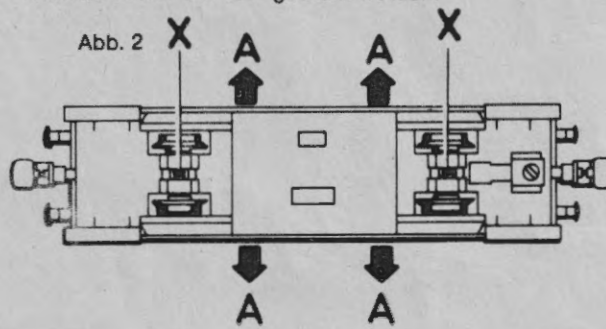


Abb. 2



1

Der lebenswerte VT 75

ist gewissermaßen der Vorläufer der heutigen Schienenbusse (VT 98) und wurde in verschiedenen, technisch und optisch unterschiedlichen Serien gebaut. Ein wesentlicher Unterschied zum heutigen Schienenbus: es gab keine Steuerwagen! Das ist auch beim vorbildgerechten Modellbahnbetrieb wegen des roten Zugschlußsignals (Lichtwechsel weiß/rot) zu beachten. Weniger bei Solofahrt (1) des Triebwagens (= VT), als vielmehr bei der Kombination mit einem (2) oder mehreren (3) Beiwagen

Motor-Bürsten auswechseln (Abb. 3)

Motor wie beschrieben abnehmen. Bürstenhalterdeckel M abheben. Vorsicht, daß kleine Druckfeder nicht verlorengeht (N). Beim Einsetzen der neuen Bürste darauf achten, daß Rundung der Kontaktfläche der Kollektor-Rundung entspricht.

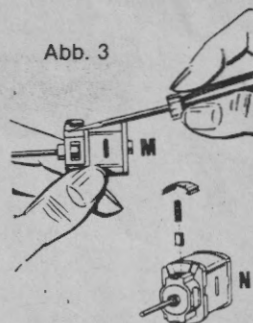


Abb. 3

Schleifer auswechseln

TRIX-Express-Mittelschleifer (Abb. 6)

Die Schleifer werden komplett mit Schleiferhalterung ausgewechselt. Es sind dazu an der Unterseite jeweils die Schrauben B und C zu lösen.

Radschleifer Motorwagen (Abb. 4):

Achslagerblenden aushängen. Motor herausnehmen. Schrauben D und E lösen. Isolierscheibe F nicht verlieren! Schaltungsplatine nach der offenen Seite herausziehen und Schleifer wechseln. Platine wieder einschieben und festschrauben. Isolierscheibe unter Schraube F nicht vergessen. Bei TRIX INTERNATIONAL die linke Schleiferfeder nach Einschieben der Platine einsetzen und mit Schraube D befestigen. Bei TRIX EXPRESS entfällt diese Schleiferfeder!

Radschleifer Beiwagen (Abb. 5):

Achslagerblenden aushängen und komplette Inneneinrichtung auswechseln. Bei TRIX INTERNATIONAL Kabel umlöten.

Glühlampen auswechseln (Abb. 4 u. 5.):

Motorwagen: Kontaktschieber 14 nach vorn abziehen und Lämpchen nach oben herausziehen.

Beiwagen: Lämpchen von Stirnseite her durchschieben und neues Lämpchen von innen her einsetzen.

Ersatzteil-Liste Motorwagen

Preisgruppe

(1)	Gehäuse kpl.	43 2271 01	33
(2)	Fahrgestell kpl.		
	TRIX EXPRESS	43 2271 02	44
	TRIX INTERNATIONAL	42 2471 02	44
(3)	Kupplung		
	TRIX EXPRESS	43 3300 03	14
	TRIX INTERNATIONAL	42 2412 27	14
(4)	Kuppelstange nur		
	TRIX INTERNATIONAL	42 2471 69	18
(5)	Radsatz mit Haftreifen		
	TRIX EXPRESS	43 2282 06	27
	TRIX INTERNATIONAL	42 2482 06	27
(6)	Radsatz ohne Haftreifen nur		
	TRIX INTERNATIONAL	42 2482 12	26
(7)	Motor mit Schnecken	43 2282 11	34
(8)	Bürsten	43 0103 70	08
(9)	Motorhalteklammer	73 1738 00	05
(10)	Radschleifer	73 2099 00	21
(11)	Mittel-Schleifersatz nur TRIX EXPRESS	43 2271 07	14
(12)	Achslagerblenden		
	TRIX EXPRESS	43 2271 77	24
	TRIX INTERNATIONAL	42 2471 77	24
(13)	Schaltplatte	43 2271 05	35
(14)	Lampenkontakte	43 2271 06	18
(15)	Glühlämpchen weiß	40 0303 00	18
(16)	Glühlämpchen rot	40 0304 00	18
(17)	Lichtwechsel-Diode	75 0562 00	15
(18)	Radio-Entstörsatz	40 0157 00	19
(19)	Plasik-Reifen	40 0502 00	03
(20)	Getriebeatz	43 2271 90	17
(21)	Puffer	74 0310 00	05
	Kleinteilsortiment mit Schrauben	43 2271 99	23

Ersatzteil-Liste Beiwagen

Preisgruppe

(1)	Gehäuse kpl.	43 2272 01	33
(2)	Fahrgestell kpl.		
	TRIX EXPRESS	43 2272 02	35
	TRIX INTERNATIONAL	42 2472 02	35
(3)	Inneneinrichtung mit Radschleifer		
	TRIX EXPRESS	43 2272 03	26
	TRIX INTERNATIONAL	42 2472 03	26
(4)	Radsatz		
	TRIX EXPRESS	43 2283 03	23
	TRIX INTERNATIONAL	42 2483 03	23
(5)	Achslagerblenden		
	TRIX EXPRESS	43 2271 77	24
	TRIX INTERNATIONAL	42 2471 77	24
(6)	Kupplung		
	TRIX EXPRESS	43 3300 03	14
	TRIX INTERNATIONAL	42 2412 27	14

Abb. 4

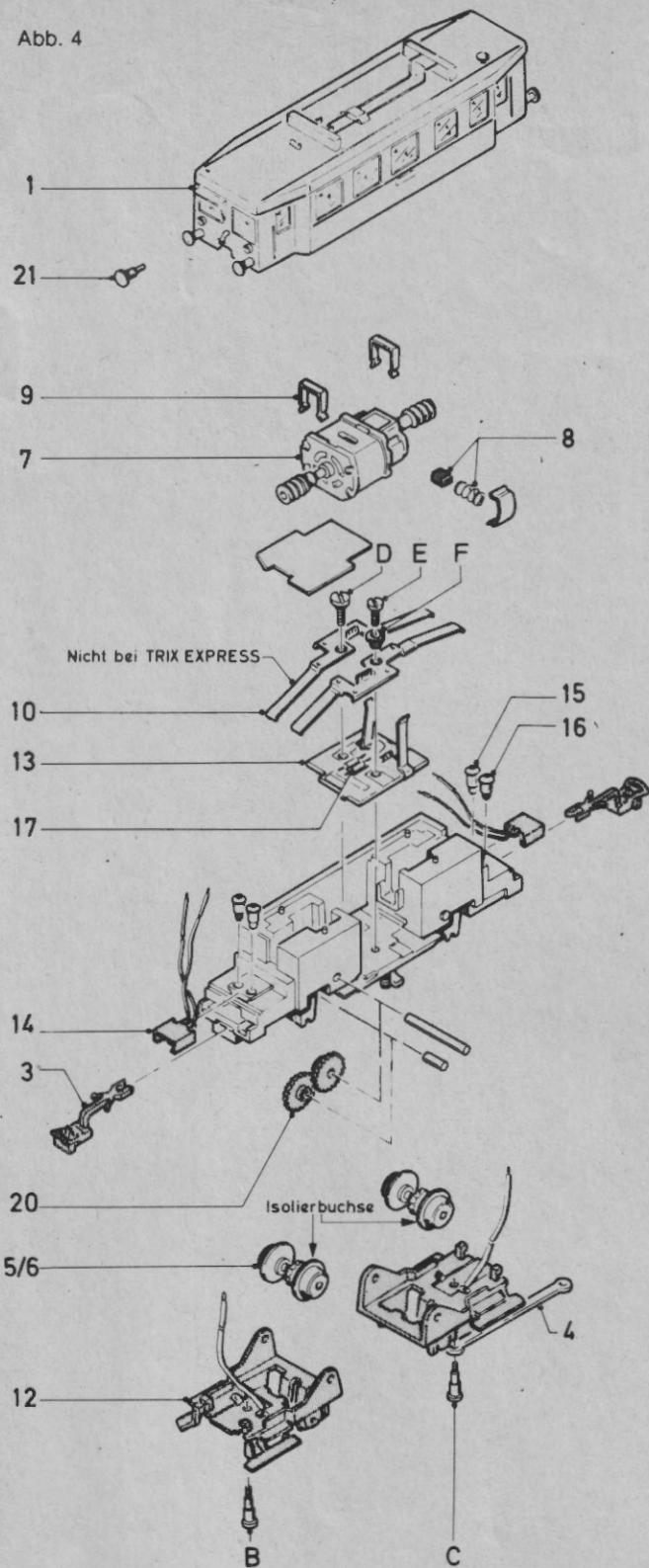


Abb. 5

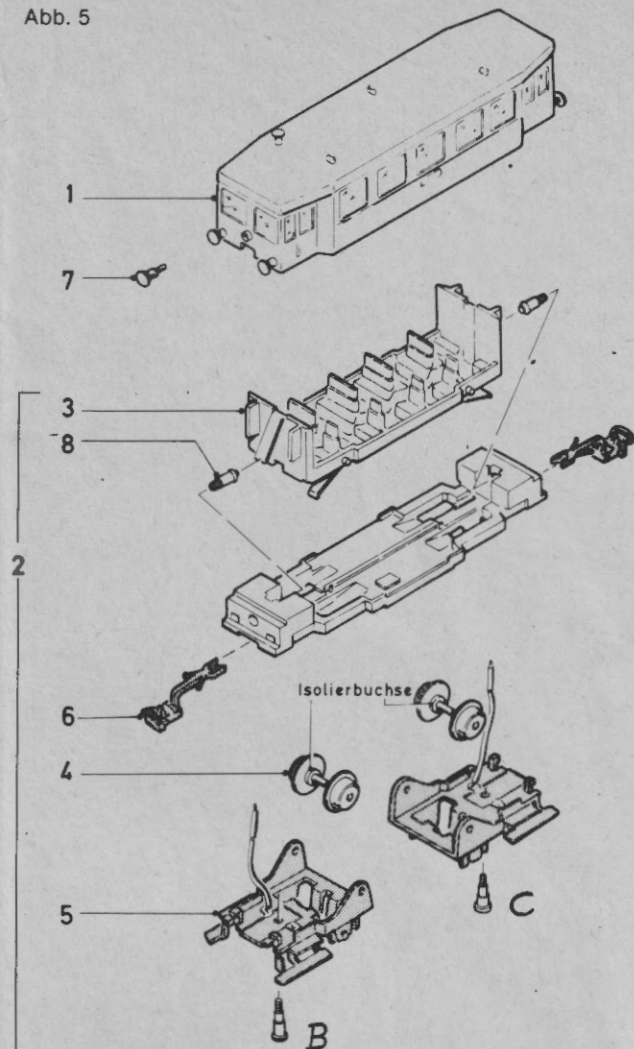


Abb. 6

