

Roco E 118



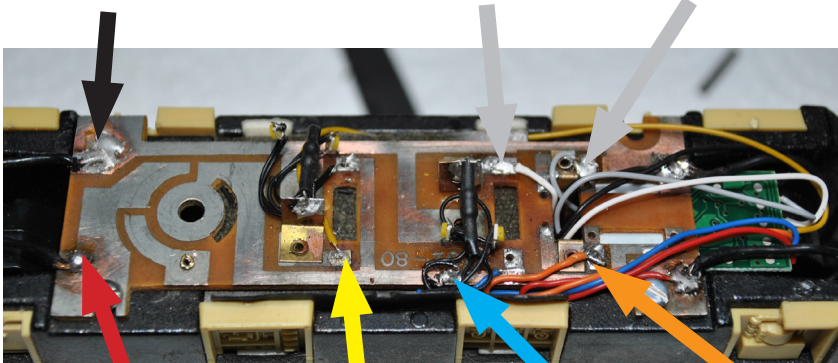
Das Lokgehäuse ist an den Seiten eingerastet und kann nach vorsichtiger Weitung des Gehäuses abgezogen werden.

Alle Bauteile auf der Platine können entfernt werden, die Anschlüsse zu den Radschleifern bleiben bestehen.

Radschleifer
links schwarz

Licht vorn
weiß

Grau an
Motor links



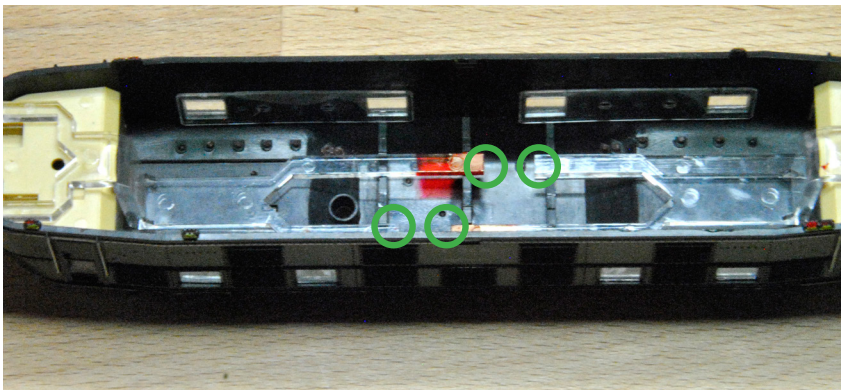
Radschleifer
rechts rot

Licht
hinten gelb

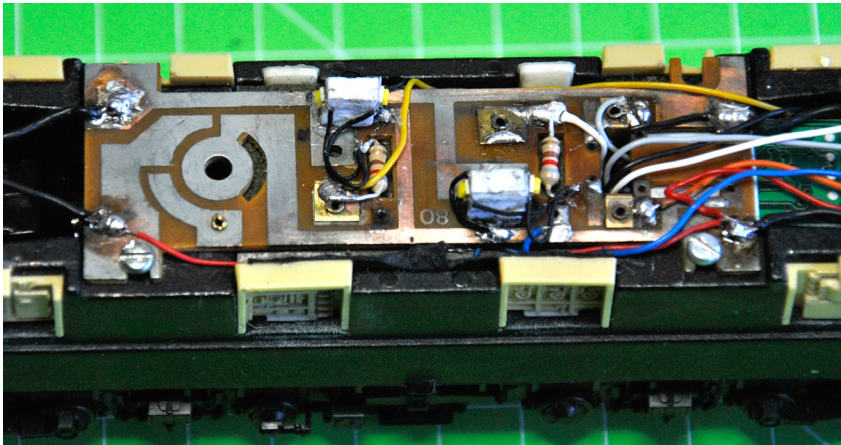
Plus Licht
blau

Orange an
Motor rechts

Zur Verdrahtung kann die vorhandene Platine einbezogen werden. Sie fungiert auch als Halter für den eingeklebten Decoder.



Die Lichtleiter werden hier benutzt, die LEDs müssen aber sehr genau vor die Enden des Leiters platziert werden.



Die Aufgabe ist jetzt, die LEDs so einzurichten, dass das Licht etwa an der gleichen Stelle austritt wie bei den originalen Glühbirnen.

Die nächste Umbauaktion bringt dann sicher Duo-LEDs, Motorraum- und Führerhausbeleuchtung ...



Die Altbau-Elektrolok Baureihe 118 war ihrer Zeit schon weit voraus.