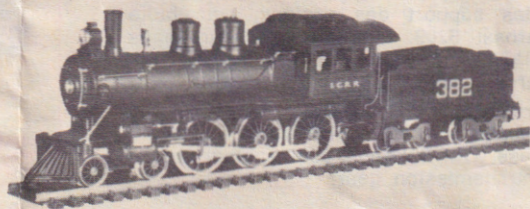


Riproduzione HO della locomotiva a vapore 4-6-0 "Casey Jones", della Illinois Central R.R.



La locomotiva 382 della Compagnia Illinois Central apparteneva ad un gruppo di "Ten-wheelers" che, a partire dal 1896 e per cinque anni consecutivi, vennero costruite dalla "Rogers" e dalla stessa Illinois Central.

Studiate per il traino di convogli passeggeri, disimpegnavano il servizio sulla linea che collegava le città di Memphis, Tenn. e Canton, Miss. La tratta veniva percorsa alla velocità media di 65 miglia orarie con punte di 72.

Fu così che in una notte tempestosa dell'aprile 1900 la locomotiva 382, alla testa del "Cannonball Express", investì i tre ultimi carri di un convoglio merci in sosta che occupavano la linea principale perchè non perfettamente ricoverati a valle di uno scambio. Il fuochista Sim Webb, ubbidendo all'ordine del macchinista Casey Jones che alla guida della locomotiva si era improvvisamente vista la linea ostruita, saltò dal convo-

glio in corsa. A nulla valsero i tentativi di Jones per arrestare il treno, l'urto fu inevitabile ed il valoroso rimase ucciso.

L'incidente in se non era diverso da altri che accadevano in quel tempo, ma fu reso famoso dalla celebre "ballata" di Wallace Saunders che con tinte vivaci sottolineò il sacrificio dello sventurato Casey Jones. Da allora con "Casey Jones" viene indicato il tipico ferroviere (macchinista) americano.

Dati caratteristici del prototipo

Rodiggio	4 - 6 - 0
Cilindri	19 1/2" x 26"
Pressione del vapore in caldaia	180 lbs/sq.inch.
Peso	158.300 lbs
Sforzo di trazione	21.922 lbs
Costruttore	Rogers

MANUTENZIONE DEL MODELLO - ENTRETIEN DU MODELE - MAINTENANCE OF THE MODEL

Fig. 1

Fer rimuovere la caldaia con cabina dal telaio occorre:

- 1) togliere la vite situata tra i cilindri;
- 2) togliere la vite autofilettante collocata a metà telaio;
- 3) rimuovere i mancorrenti della cabina ed i tiranti per piattaforma.

Sostituzione della lampadina:

Rimuovere la caldaia con cabina e sfilare la lampadina dal suo supporto all'interno della caldaia.

Lampadina di ricambio 111096 14 V 0.06 A.

Pour ôter la chaudière avec cabine il faut:

- 1) dévisser la vis placée entre les cylindres;
- 2) dévisser la vis Parker placée à moitié du châssis;
- 3) enlever les mancourantes de la cabine de conduite et les tendeurs du tablier.

Remplacement de l'ampoule:

Oter la chaudière et glisser l'ampoule hors de son support à l'intérieur de la chaudière.

Ampoule de réchange 14 V 0.06 Amp. n. 111096.

For stripping down the boiler with cab one must:

- 1) undo the screw placed between the cylinders;
- 2) undo the self-tapping screw placed in the centre of the frame;
- 3) take off the cab handrails and the footplate tie rods.

Replacement of the bulb:

Strip off the boiler with cabin and slip off the bulb from its holder inside the boiler.

Replacement bulb 14 V 0.06 Amp. n. 111096.

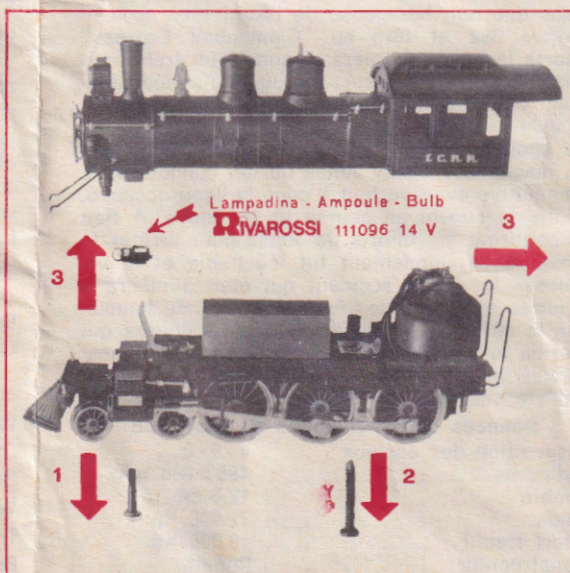


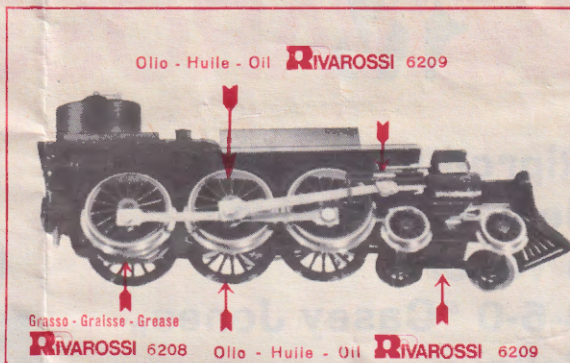
Fig. 2

Lubrificare gli snodi del biellismo ed i supporti degli assi con ruote con olio di vaselina Rivarossi 6209.

Lubrificare gli ingranaggi della trasmissione con speciale grasso Rivarossi 6208.

Lubrifier les articulations de l'embellage et les support des essieux avec huile Rivarossi 6209. Lubrifier les engrenages de la transmission avec graisse spéciale Rivarossi 6208.

Lubricate the valve-gear articulations and the axles bearings with Rivarossi 6209 oil. Grease with Rivarossi 6208 special grease the transmission gear.



DATI DI FUNZIONAMENTO - DONNEES DE FONCTIONNEMENT - ELECTRICAL DATA

Tensione massima - Tension max. - Max. voltage 12 V corr. cont. (d.c.)

Assorbimento massimo - Consommation max. - Max. absorption 0,45 Amp.

AVVERTENZA - ATTENTION - CAUTION

Per qualsiasi revisione al motore oppure per pezzi di ricambio originali, rivolgersi al Rivenditore di fiducia.

Pou une révision au moteur ou bien pour obtenir des pièces de rechange originales, veuillez Vous adresser à Votre fournisseur habituel.

If an overhaul of the motor was necessary or for any need of original spare parts please apply to your dealer.

NOTES HISTORIQUES

La locomotive 382 de la Compagnie Illinois Central faisait part du groupe de "Ten Wheelers" qui à partir du 1896 pour 5 ans consécutifs, furent construites par "Rogers" et par la même Compagnie Illinois Central.

Etudiées pour la traction de rames voyageurs, ces locomotives faisaient service sur la ligne Memphis Tenn. - Canton Miss. Le parcours était fait à une vitesse moyenne de 65 milles horaires avec des pointes à 78 m.p.h.

Dans une nuit horageuse de l'Avril 1900 la locomotive 382 et tête au "Cannonball Express" heurta les trois derniers wagons d'un train marchandises à l'arrêt sur une ligne de dédoublement qui ne s'était pas dégagé complètement de la voie principale.

Le chauffeur Sim Webb en obéissant à l'ordre du machiniste Casey Jones qui en conduisant la locomotive avait vu tout à coup la ligne occupée, sauta du convoi en course et se sauva. A rien n'aboutirent les efforts de Jones pour arrêter le train, le tamponnement fut inévitable et le va-leureux fut tué. L'accident qui était similaire à d'autres accidents de l'époque, fut rendu fameux par la célèbre ballade de William Saunders qui glorifia le sacrifice du malheureux Casey Jones. Depuis alors le nom Casey Jones identifie le typique cheminot (conducteur) américain.

Donnees caracteristiques du prototype

Disposition des essieux	4 - 6 - 0
Cylindres	495 x 660 mm.
Timbre	12.6 cm/m ²
Poids	72.000 Kg.
Effort tractif	10.000 Kg.
Constructeur	Rogers

HISTORIC HINTS

Engine 382 of the Illinois Central Railway Company was one of a group of "Ten-Wheelers" built both by Rogers and the Illinois Central for five years starting from 1896. The engines designed for the haulage of passenger trains were assigned to the mainline between Memphis Tenn. and Canton Miss.

The distance was covered at an average speed of 65 m.p.h. with peaks of 72 m.p.h.

In a stormy night of April 1900 the 382 hauling the "Cannonball Express" ran into the last three cars of a freight train that hadn't cleared the mainline. Fireman Sim Webb, obeying to engineer's Casey Jones order who suddenly saw the obstruction, jumped safely from the train while Jones tried invain to stop the train. The crash was inevitable and the brave engineer was killed.

The wreck was similar to other wrecks of the time but was made famous by the ballade of Wallace Saunders who glorified the unlucky Casey Jones.

Main features of the prototype

Wheel arrangement	4 - 6 - 0
Cylinders	19,1/2" x 26"
Boiler pressure	180 lbs/sq.in.
Weight	158.300 lbs.
Traction effort	21.922 lbs.
Builder	Rogers