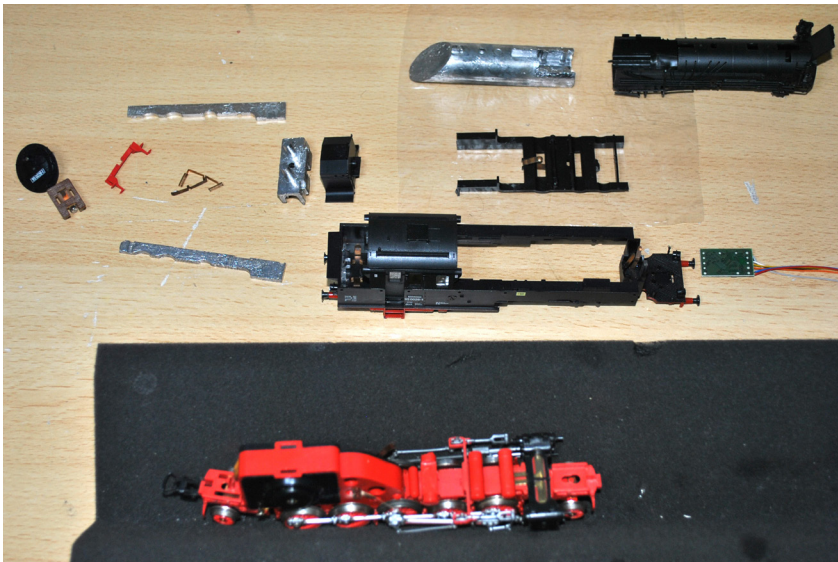
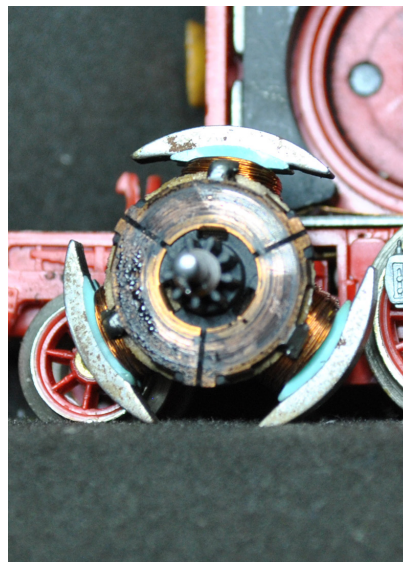
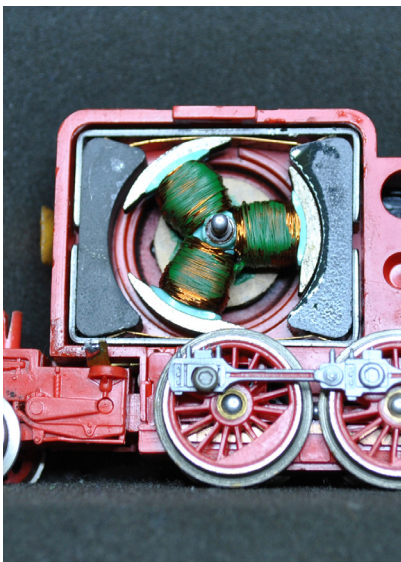


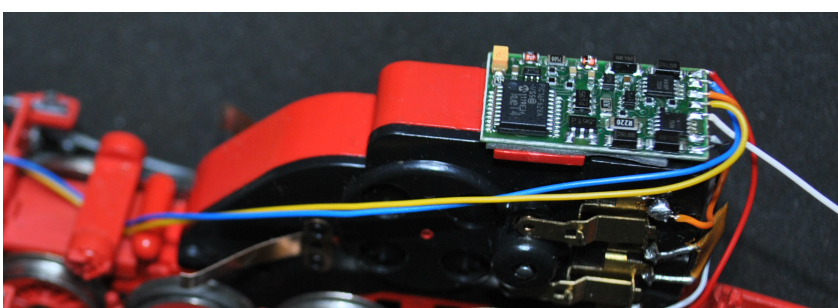
# Piko Baureihe 95 DR



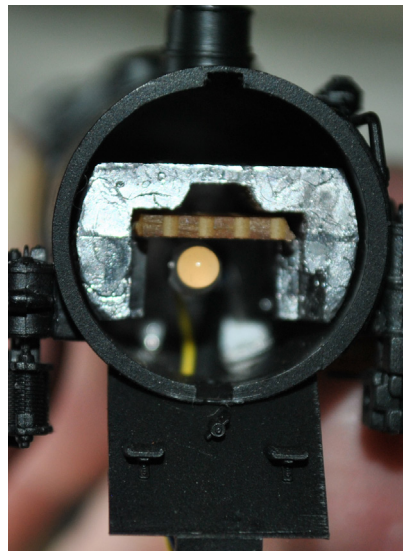
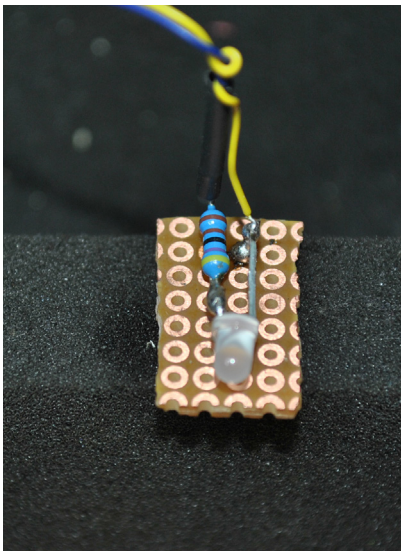
Die Lok aus der DDR-Zeit hat natürlich schon ihre Macken: Gestänge aus Kunststoff, rauh laufender Motor, mäßige Laufeigenschaften usw. – aber schön anzusehen und Kult.



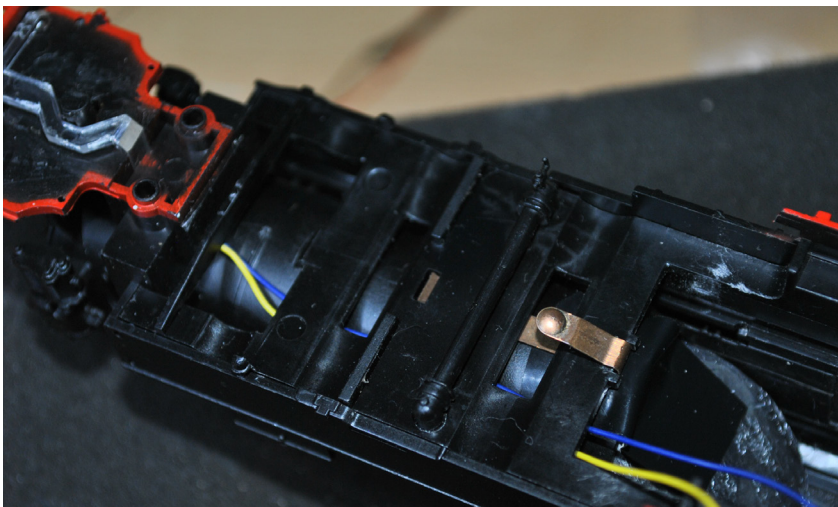
Erst einmal steht eine Motorinspektion an: Einiges ist an Lager Spuren vorhanden, die aber schnell beseitigt sind.



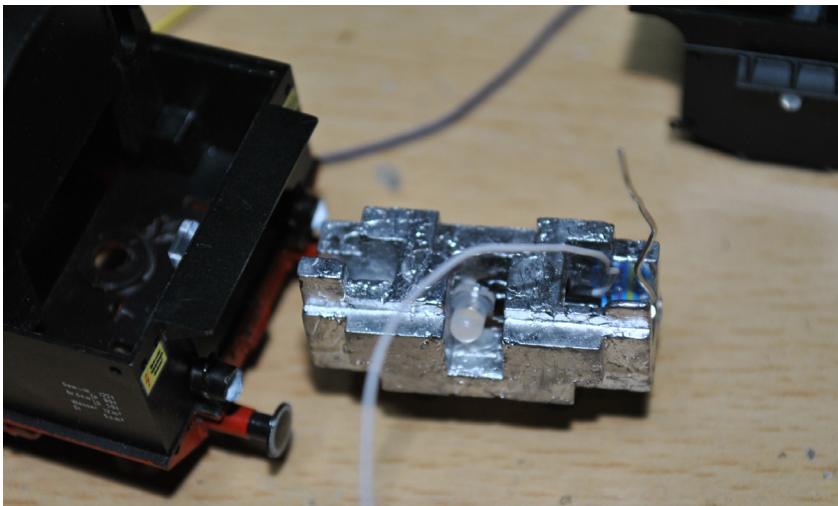
Der Kühn Decoder 125 passt zwischen den Motor-Getriebe-Block und das Führerhausdach.



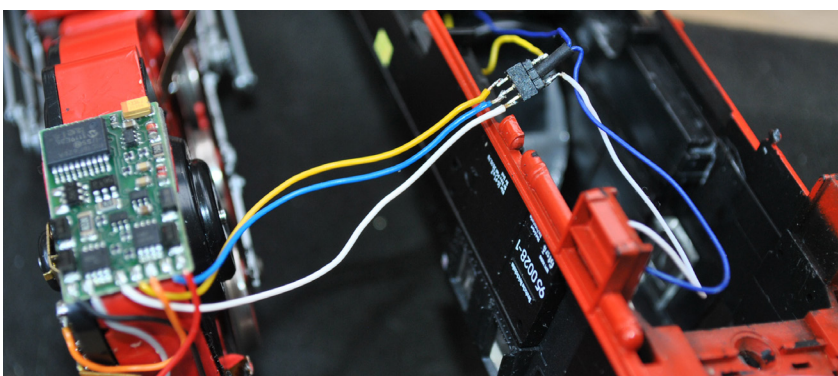
Die Platine für die Frontbeleuchtung ist passend für das Lokgewicht im Lokkessel zugeschnitten.



Kabelführung unterhalb des Kessels.



Die LED-Beleuchtung hinten ist unterhalb des Tenders im Gewichtsblock untergebracht. Vorn und hinten werden die eingebauten Lichtleiter verwendet.



Die Beleuchtungsverkabelung lässt sich durch einen Ministecker trennen, so dass das Gehäuse abgenommen werden kann.



Die Probefahrt 95 0028 auf heimatischen Gleisen im Bahnhof Lobenstein.

