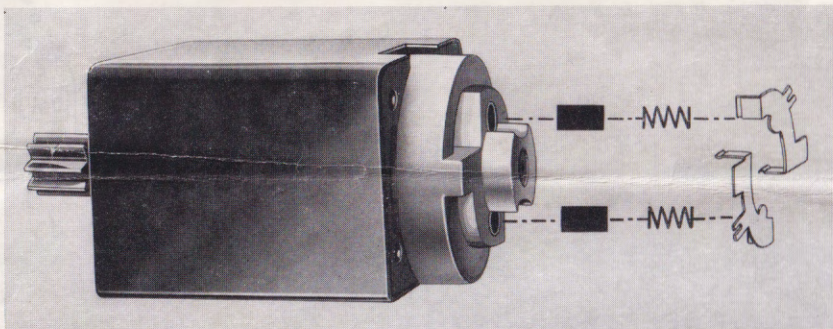


Motor ousbauen
Vymontovat motor
Демонтаж двигателя



Kohlebürsten wechseln
Vyměnit uhlíkové kartáče
Замена угольных щеток



VEB KOMBINAT PIKO SONNEBERG

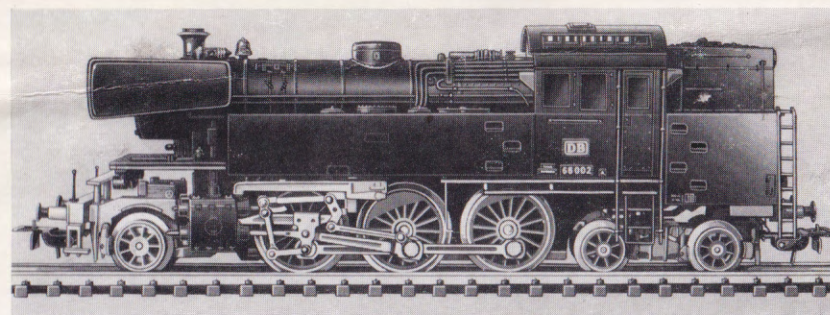


VEB KOMBINAT PIKO SONNEBERG

Carl Hammer
Forel/Lausitz



Bedienungsanleitung



Modell der Personenzugtenderlokomotive Baureihe 66 (6301)

Das Vorbild dieses PIKO-Modells ist die Personenzugtenderlokomotive BR 66 der DB. Die erste Lokomotive dieser Baureihe wurde 1955 in Dienst gestellt. Diese Triebfahrzeuge sollten die inzwischen veralteten Lokomotiven der Baureihen 38¹⁰, 64, 78 und 93 ablösen. Durch die fortschreitende Elektrifizierung und dem umfangreichen Einsatz von Diesellokomotiven wurde die Indienststellung dieser nach neuesten Erkenntnissen des Lokomotivbaus konstruierten und gebauten Lokomotiven nicht weitergeführt. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt $v_{\max} = 100$ km/h und die indizierte Leistung $N_i = 1200$ PSi.

Příkladem tohoto PIKO modelu je tendrová lokomotiva pro osobní vlaky pořadí 66 DB. První lokomotiva tohoto pořadí byla uvedena do provozu v roce 1955. Tato hnací vozidla měla nahradit lokomotivy pořadí 38¹⁰, 64, 78 a 93. Stoupající elektrifikaci a rozsáhlým použitím dieselelektrických lokomotiv se tyto lokomotivy, podle nejnovějších poznatků ve výrobě, dále nevyrobí. Největší rychlost je $v_{\max} = 100$ km/h a indikovaný výkon $N_i = 1200$ PS (koní).

Prototypem naszego PIKO-modelu jest lokomotywa beztendrowa dla pociągów pasażerskich BR 66 zachodniemieckich koleji federalnych. Pierwsza lokomotywa tego typu oddana została do ruchu w 1955 roku. Elektrowozy te zastąpić miały przestarzałe w międzyczasie lokomotywy serii 38, 64, 78 i 93. Na skutek naprzód postępującej elektryfikacji i szerokiego zakresu stosowania lokomotyw spalinowych skonstruowanych i zbudowanych według najnowszego rozpoznania w budownictwie lokomotyw, nie zostały więcej wprowadzone do ruchu. Szybkość maksymalna wynosi $v_{\max} = 100$ km/h a moc indykowana wynosi $N_i = 1200$ PSi.

Модель тендерного паровоза серии 66 для пассажирских поездов. Прототипом этой модели „ПИКО“ является тендерный паровоз для пассажирских поездов федеральной железной дороги. Первый паровоз этой серии пущен в эксплуатацию в 1955 году. Они должны были заменить устаревшие паровозы серий: 38¹⁰, 64, 78 и 93. Вследствие расширяющейся электрификации и широкого применения тепловозов прекратилось вступление этих паровозов-сконструированных и изготовленных по последним знаниям паровозостроения. Предельная скорость составляла 100 км/ч, индикаторная мощность 1200 л. с.

Technische Daten

Nenngröße	H0
Länge über Puffer	170 mm
Fahrspannung	12 V
Gewicht	ca. 300 g
Stromaufnahme bei 12 V -	130 mA

Technické údaje

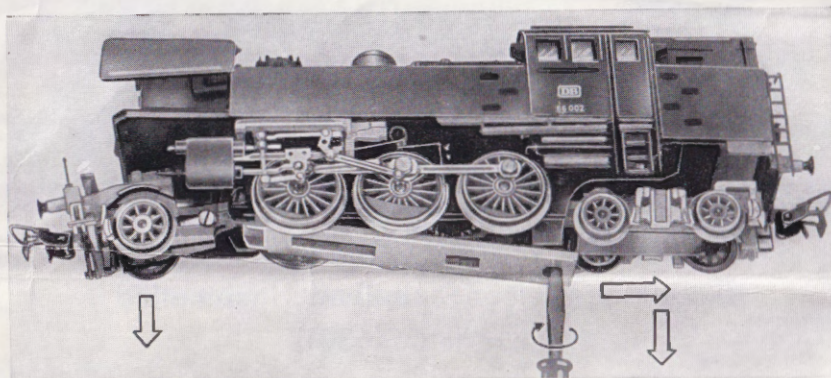
jmenovitá velikost	H0
délka přes nárazníky	170 mm
pojízdňé napětí	12 V
váha	asi 300 g

Dane techniczne

Wielkość nominalna	H0
Długość ponad zderzak	170 mm
Napięcie jazdy	12 V
Ciążar	około 300 g

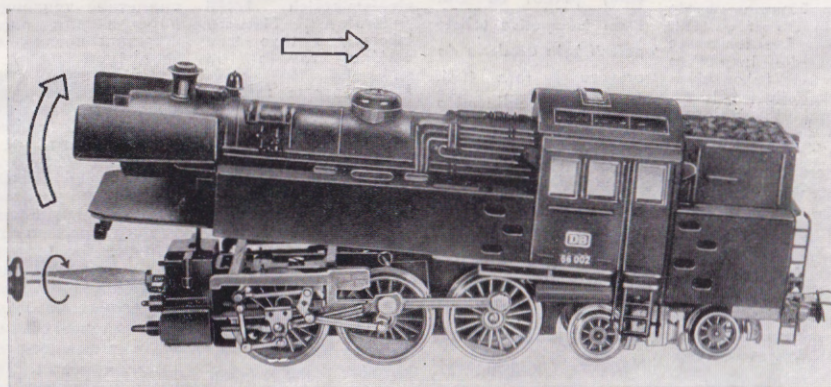
Технические данные

Номинальный размер	H0
Длина по буферам	170 мм
Тяговое напряжение	12 в
Все	ок. 300 г



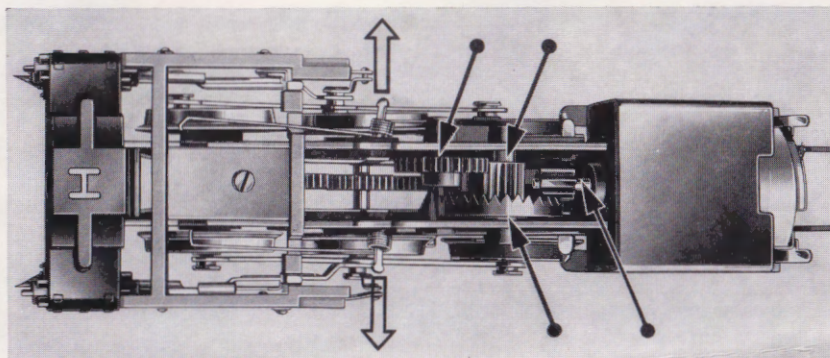
Bodenplatte und Vorläufer abnehmen
Sejmout půdní desku a předlohu

Демонтаж плиты основания и наметельника

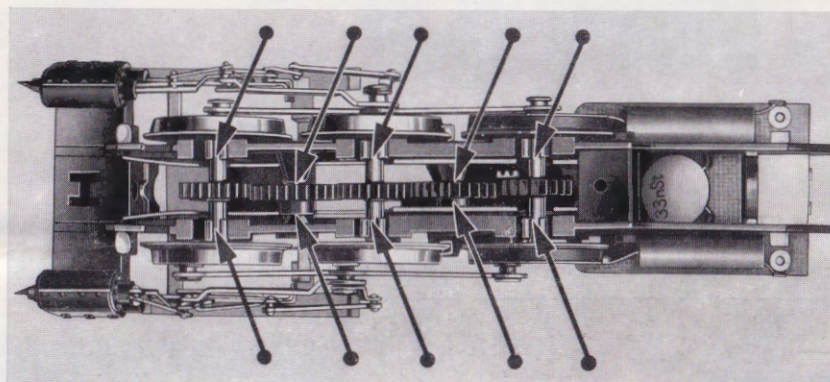
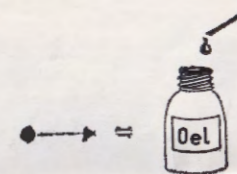


Gehäuse Verschraubung lösen - Gehäuse abnehmen
Uvolnit šroubení tělesa - těleso sejmout

Ослабление винтов крепления корпуса и демонтаж корпуса



Ölen (1) - Schleiffeder wechseln
Mazat (1) - měnit brusnou pružinu
Смазывание (1) - замена контактной пружины



Ölen (2)
Mazat
Смазывание (2)