

Beschreibung für ESU LokSound „MÁV M61 010“

© ESU / Martin Zwick

Version 5.9

Decoder- und Sounddaten (ESU LokSound 5.0 / speziell für NMJ) für alle GM/EMD Lokomotiven des Typs AA16 mit EMD16-567C/D1/E.

- MÁV: M61 010

- Einen Heizediesel gibt es nur bei den Loks der NSB Baureihe Di3 (Detroit Diesel 12V71-7000) und bei MÁV M61 017 (Deutz V8).
- Nicht geeignet für andere Loks vom Typ M61, da diese andere Hörner haben. (passender Sound verfügbar)

Funktionen:

Taste	ESU LokSound 5.0
0(Licht)	Spitzensignal (Fahrtrichtungsabhängig)
1	Sound ein/aus ; Dieselmotor ein/aus
2	M61 Horn hoch (kurz)
3	M61 010 Horn Nathan K3La (lang)
4	M61 Pfeife (kurz)
5	Lastbetrieb
6	Rangierfahrt-Modus ein/aus
7	Lüfter ein/aus
8	Luftverdichter ein/aus
9	Sanden ein/aus
10	Kurvenquietschen ein/aus (geschw.abhängig) *
11	Luft abblasen
12	Bremsenquietschen manuell ein/aus *
13	Unteres Spitzenlicht beide Seiten
14	Oberes Spitzenlicht beide Seiten
15	Führerstandslicht Seite 1
16	Führerstandslicht Seite 2
17	Dampfheizkessel ein/aus
18	Ungarische Bahnhofsdurchsage 1 *
19	Ungarische Bahnhofsdurchsage 2 *
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	

- * Die Funktion „Lastbetrieb“ bewirkt, dass die Geschwindigkeit des Modells konstant gehalten wird. Regleränderungen wirken sich nur noch auf den Sound- und nicht mehr auf die Geschwindigkeit aus.
 - * Diese Funktionen sind im aktivierten Zustand nur während der Fahrt hörbar. Bei Stillstand des Fahrzeuges werden diese Geräusche, trotz aktivierter Funktion, deaktiviert.
 - * Diese Funktionen sind im aktivierten Zustand nur bei Stillstand hörbar. Während der Fahrt des Fahrzeuges werden diese Geräusche, trotz aktivierter Funktion, deaktiviert.
-
- ▶ Diese Funktionen sind mit den meisten Steuergeräten abrufbar (z.B. ESU Ecos Zentrale).
 - ▶ Bei einigen Steuergeräten ist nur eine begrenzte Anzahl an Funktionen abrufbar (z.B. Roco MultiMaus).