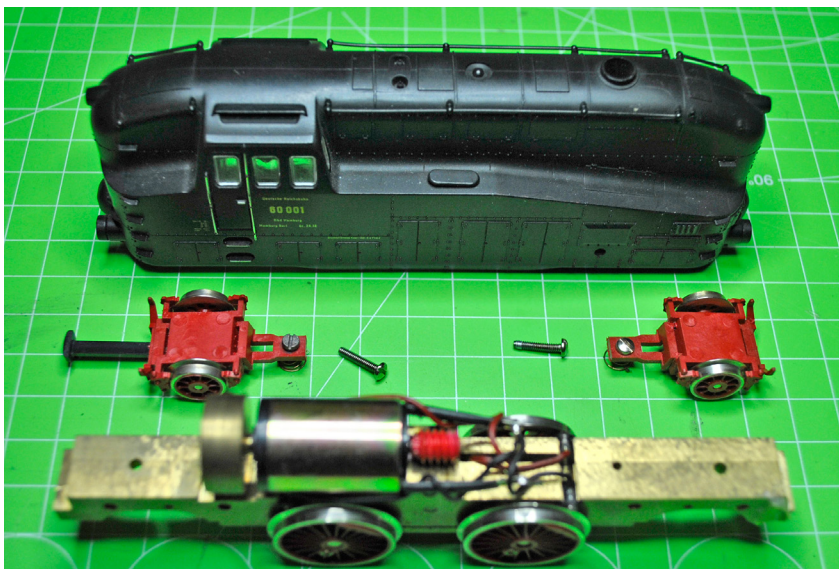
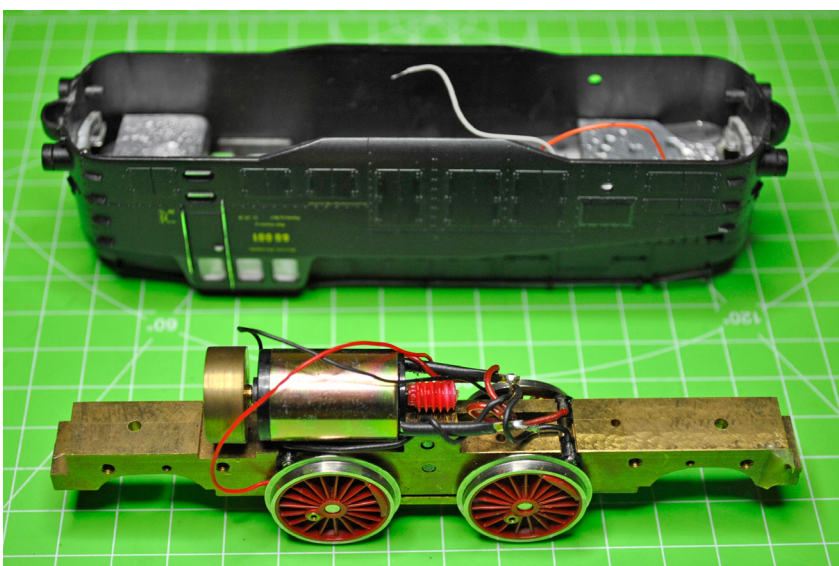


Lima Baureihe 60 001 Henschel Wegmann

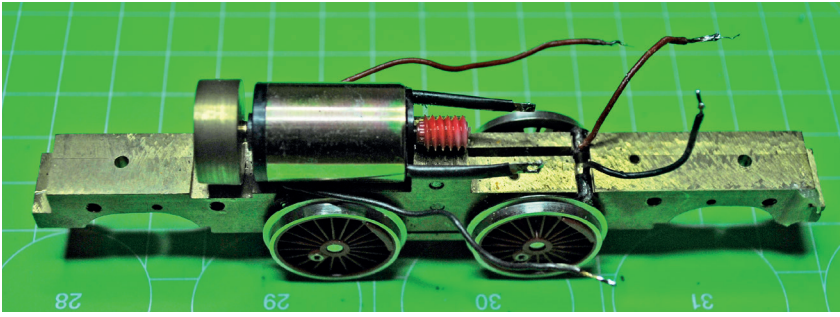
Im Netz fand ich kein Beispiel eines Umbaus dieser Lok, was aber auch nicht nötig war. Sie war bereits in den achtziger Jahren mit einem Fahrwerk mit Faulhaber-Motor von SB Modellbau umgerüstet worden.



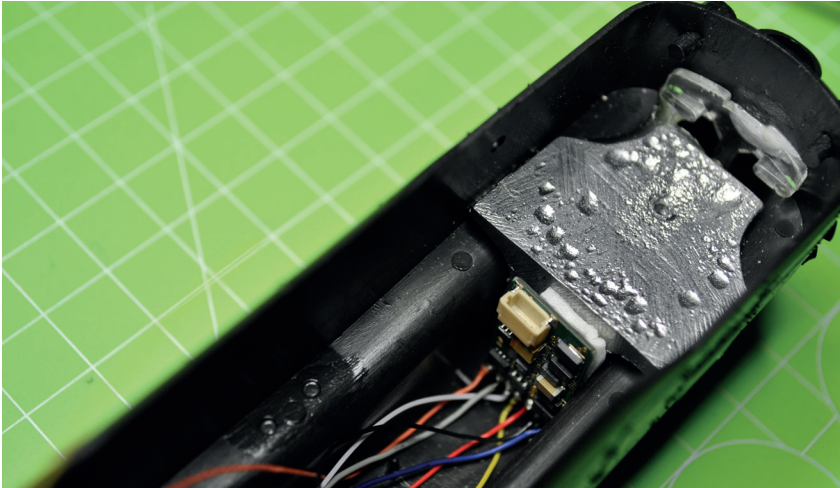
Das Lokgehäuse wird von zwei Schrauben gehalten, die nach Entfernung des Vor- und Nachläufers sichtbar werden.



Die Verbindungen zwischen den Radschleifern und dem Motor werden entfernt.



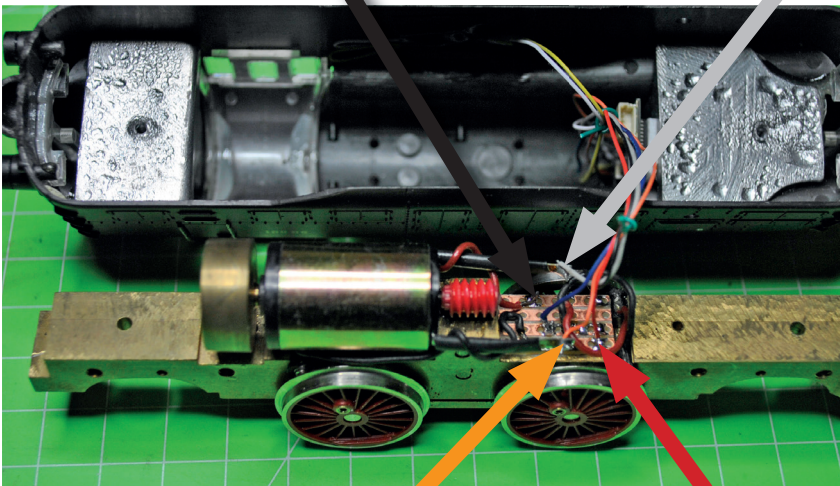
Übrig bleiben nur die Kabelverbindungen von den Radschleifern.



Der Uhlenbrock-Decoder findet seinen Platz auf doppelseitigem Klebeband am vorderen Bleigewicht.

Schwarz an Radschleifer links

Grau vom Decoder an Motor links



Die Streifenplatine hilft auch hier, die Kabel übersichtlich an die Verbraucher zu verteilen.

Orange an Motor rechts

Rot an Radschleifer rechts



Noch eine kurze Testfahrt und schon nimmt die BR Abschied aus der Lokwerkstatt. Heutige Standardmotoren kommen übrigens in der Laufkultur schon nahe an den hier eingesetzten Faulhaber heran ...