

## Taking Your Loco in Operation

for 12-14V DC.

### 1. Unwrap the model.

Open the blister carefully as shown in fig.1.

### 2. Running-in Time.

We recommend that you let your model run at alternating voltage without load 30 minutes forward and 30 minutes backward. Your VT will appreciate it with smooth running and high traction force. Always keep your track and wheels clean. Use a cleaning rubber available from your local hobby shop.

### 3. Mounting the Accessories.

You have only to mount the enclosed step support.

Use normal modelling glue very carefully. The models shows a coupler pocket according to NEM 362. Various exchange couplers can be obtained from your local dealer.

There are special switches under the chassis to put the lights of the car on and off. For this kind of function see fig. 2.

## Servicing Your Model

After a certain time dirt can be found on the wheelflanges which comes from the track. Use a Q-tip and some alcohol/water mixture to remove the dirt carefully. Don't turn the wheels by hand.

## Small Repairs You Can Do Yourself

### 1. Lightbulb change .

First remove the roof according fig. 3. Then loose the three small screws on the PCB (fig.4).

### 2. Change of motor.

Do the steps as shown on fig. 3,4 and 5.

## Tips for Digital-Operation

The model is equipped with a digital interface according to NEM and NMRA standards. You can use the digital receivers for example from Lenz-Digital-Plus. Your local dealer or the manufacturer of the digital system will be pleased to inform you about the exact types.

When converting the model to digital operation please follow exactly the instructions coming with your digital receiver. Please make the conversion in the following sequence:  
**1.** Remove the roof and body shell according fig.4/5.

**2.** Insulate all blank metallic surfaces in the area where the receiver will be placed with insulation tape.

**3.** The fact, that your model consists of railcar and driving trailer and features an automatic lightchange from white to red, is the reason that the conversion to digital operation needs a little more effort, as a normal loco. To maintain the function of the changing light of the driving trailer, it need a separate decoder module with the same address as the powered unit.

**4.** Remove the ex-works mounted plug and install the decoder module, retain the loco-plug!

**5.** Pay attention to the exact carrying of the wires.

**6.** Fix the decoder module with tape in its place.

In case your model is running faulty after conversion to digital operation. Check if all assembly steps have been done correctly. If the installation has been done correctly, and the module still doesn't work, remove the receiver module again and replace it with the original connector plug. If the loco runs in conventional DC operation perfectly again, the receiver is faulty. In case the problem is with the Liliput loco, make sure you send the loco to us without the receiver module. Bachmann Industries Europe Ltd. cannot take over any responsibility for foreign products.

Liliput wishes a pleasant journey and a lot of fun with your new VT!

Das mit den beigelegten Zurüstteilen aufgerüstete Modell paßt nur bedingt wieder in die Originalverpackung. Wir empfehlen, den Blister an den entsprechenden Stellen mit einem scharfen Messer auszuschneiden.

Ferner empfehlen wir die Originalverpackung aufzubewahren, sie ist der beste Schutz für Ihr Modell, wenn dieses nicht gerade auf Ihrer Anlage unterwegs ist. Beim Betrieb der Lok auf Teppichböden kann die feine Mechanik durch Fasern zerstört werden.

Verschiedene Digital-Systeme bieten die Möglichkeit über eine bestimmte Adresse konventionelle Gleichstromloks zu betreiben, oft "Adresse 80" genannt. Davon raten wir Ihnen dringend ab! Durch unvermeidbare Wechselstromkomponenten im Spannungsverlauf können sich die Motoren unverhältnismäßig hoch überhitzen oder elektronische Bauteile zerstört werden. Die Motoren sind nicht für diese unnatürliche Belastung gebaut. Bachmann wird deshalb Motorschäden, die auf einen solchen Betrieb zurückzuführen sind, nicht als Reklamationsgrund anerkennen.

If the model is equipped with the enclosed accessories, it may not fit in the original box again. We recommend that you cut the blister with a sharp knife if required.

We further recommend that you keep the original box. It is the best place to store your model, when it is not in use.

Please beware that carpet fibres can destroy the fine mechanism of the locomotive.

Various digital systems give you the possibility to operate conventional equipped locomotives via a certain address, often called "address 80". We highly recommend not to do this!! Unavoidable system-related AC components in the current flow may cause the motor significantly. Our motors are not designed to stand this overstress, Bachmann can not accept any liability for motor damages resulting from this kind of operation!

Bachmann Industries Europe Ltd.  
Moat Way · Barwell · Leicestershire  
LE 98 EY · England



Made in China



Änderungen in Konstruktion und Ausführung vorbehalten. Bitte bewahren Sie diese Beschreibung zum späteren Gebrauch auf.

Subject to changes in design, version and technical data. Please retain these data and instructions for further reference.

Diese Produkt wurde nach Vorschriften der europäischen Spielzeugrichtlinie (CE) hergestellt. Sollten Sie Probleme mit Funkentstörung feststellen, empfehlen wir Ihnen den Einsatz eines Abschlußgleises mit einem Kondensator von 100nF.

This product has been manufactured according to the European Toy Safety Directive (CE). Should you face problems with radio interference we recommend to use a terminal track with a capacitor of 100nF.

Achtung!  
Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen!

Attention!  
At an incorrect use there exists danger of hurting because of cutting edges and tips!

Attention!  
Il y a danger de blessure à un emploi incorrect à cause des aiguilles et arêtes vives!

Voorzichtig!  
Bij ondoelmatig gebruik bestaat verwondingsgevaar door scherpe zijkanten en uifsteeksel!

Attenzione!  
Un inappropriato uso comporta pericolo di ferimenti attraverso punte e spigoli taglienti!

Atencion!  
Un empleo incorrecto puede causar heridas debido a las puntas y aristas agudas!

Atencao!  
Por utilizacao incorrecta existe o perigo de estragos, em virtude de cortes nas abas e nas pontas!

Bemærk!  
Ved ukorrekt brug kan de funktionsbetingede skarpe kanter og spidser forvoldes skade!

Προσοχή!  
Η ακατάλληλη χρήση εγκλείει κινδύνους μικротραυματισμών, εξ αιτίας κοπτερων ακρων και προεξοχών.

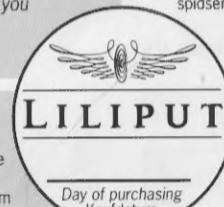
## Garantie

Dieses Modell hat ab Kaufdatum ein Jahr Garantie auf Reparaturen und Teile.

Nur gültig, wenn dieses Zertifikat beim Kauf vom Händler abgestempelt und das Kaufdatum eingetragen ist.

This model has a warranty for repairs and spareparts for one year from the date of purchasing.

Valid only, if this certificate is stamped from the dealer and the day of purchasing is filled in.



Day of purchasing  
Kaufdatum

## Warranty

Händlerstempel • Dealer stamp

Das mit den beigelegten Zurüstteilen aufgerüstete Modell paßt nur bedingt wieder in die Originalverpackung. Wir empfehlen, den Blister an den entsprechenden Stellen mit einem scharfen Messer auszuschneiden.

Ferner empfehlen wir die Originalverpackung aufzubewahren, sie ist der beste Schutz für Ihr Modell, wenn dieses nicht gerade auf Ihrer Anlage unterwegs ist. Beim Betrieb der Lok auf Teppichböden kann die feine Mechanik durch Fasern zerstört werden.

Verschiedene Digital-Systeme bieten die Möglichkeit über eine bestimmte Adresse konventionelle Gleichstromloks zu betreiben, oft "Adresse 80" genannt. Davon raten wir Ihnen dringend ab! Durch unvermeidbare Wechselstromkomponenten im Spannungsverlauf können sich die Motoren unverhältnismäßig hoch überhitzen oder elektronische Bauteile zerstört werden. Die Motoren sind nicht für diese unnatürliche Belastung gebaut. Bachmann wird deshalb Motorschäden, die auf einen solchen Betrieb zurückzuführen sind, nicht als Reklamationsgrund anerkennen.

Bachmann Industries Europe Ltd.  
Moat Way · Barwell · Leicestershire  
LE 98 EY · England



Made in China



Änderungen in Konstruktion und Ausführung vorbehalten. Bitte bewahren Sie diese Beschreibung zum späteren Gebrauch auf.

Subject to changes in design, version and technical data. Please retain these data and instructions for further reference.

Diese Produkt wurde nach Vorschriften der europäischen Spielzeugrichtlinie (CE) hergestellt. Sollten Sie Probleme mit Funkentstörung feststellen, empfehlen wir Ihnen den Einsatz eines Anschlußgleises mit einem Kondensator von 100nF.

This product has been manufactured according to the European Toy Safety Directive (CE). Should you face problems with radio interference we recommend to use a terminal track with a capacitor of 100nF.

## Garantie

Dieses Modell hat ab Kaufdatum ein Jahr Garantie auf Reparaturen und Teile.

Nur gültig, wenn dieses Zertifikat beim Kauf vom Händler abgestempelt und das Kaufdatum eingetragen ist.

This model has a warranty for repairs and spareparts for one year from the date of purchasing.

Valid only, if this certificate is stamped from the dealer and the day of purchasing is filled in.



Day of purchasing  
Kaufdatum

Händlerstempel • Dealer stamp

If the model is equipped with the enclosed accessories, it may not fit in the original box again. We recommend that you cut the blister with a sharp knife if required.

We further recommend that you keep the original box. It is the best place to store your model, when it is not in use.

Please beware that carpet fibres can destroy the fine mechanism of the locomotive.

Various digital systems give you the possibility to operate conventional equipped locomotives via a certain address, often called "address 80". We highly recommend not to do this!! Unavoidable system-related AC components in the current flow may cause the motor significantly. Our motors are not designed to stand this overstress, Bachmann can not accept any liability for motor damages resulting from this kind of operation!

Achtung!  
Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen!

Attention!  
At an incorrect use there exists danger of hurting because of cutting edges and tips!

Attention!  
Il y a danger de blessure à un emploi incorrect à cause des aiguilles et arêtes vives!

Voorzichtig!  
Bij ondoelmatig gebruik bestaat verwondingsgevaar door scherpe zijkanten en uitsteekzets!

Attenzione!  
Un inappropriato uso comporta pericolo di ferimenti attraverso punte e spigoli taglienti!

Atención!  
Un empleo incorrecto puede causar heridas debido a las puntas y aristas agudas!

Atenção!  
Por utilização incorrecta existe o perigo de estragos, em virtude de cortes nas abas e nas pontas!

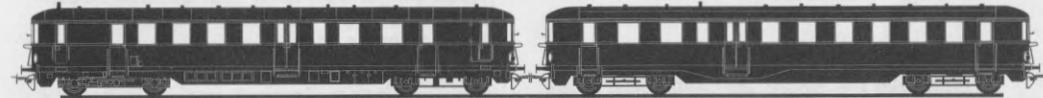
Bemærkt!  
Ved ukorrekt brug kan de funktionsbetingede skarpe kanter og spidser forvolde skade!

Προσοχή!  
Η ακατάλληλη χρήση εγκλείει κινδύνους μικρών τραυματισμών, εξ αιτίας κοπτερών ακμών και προεξοχών.

Betriebsanleitung für Artikel: L 1125../L3325--

Instruction sheet for: L 1125--/L3325--

## VT 25 · VT 137 · VS 145



Schon früh bemühten sich die Betreiber deutscher Eisenbahnen die Personenbeförderung so kostengünstig wie möglich zu gestalten. Der Betrieb von Dampfisenbahnen war sehr unterhalts- und personalintensiv, so daß die Erfindung des Verbrennungsmotors und damit dessen Nutzung als günstige Alternative angesehen wurde.

Es bedurfte aber vieler Entwicklungen und Versuche im eisenbahntechnischen Bereich um diese neue Antriebsart effektiv einzusetzen. Zahlreiche Muster und kleine Serien von selbstfahrenden Personenwagen mit Verbrennungsmotor wurden gebaut. Anfang der dreißiger Jahre, des 20. Jhr., war die Typenzahl schier unübersehbar.

Eine größere Stückzahl gleicher Fahrzeuge erreichte der VT 137 mit den Nummern 94 bis 110, 164 bis 223, 271 und 272 gebaut bei Westwaggon, Düsseldorfer Waggonfabrik, Waggonfabrik Wismar, Talbot und MAN in den Jahren 1935 bis 1937, das Vorbild für unser Liliput/Bachmann Modell.

Unser Modell hatte im Vorbild Dieselmotoren verschiedener Hersteller von ca. 400 PS und eine elektrische Kraftübertragung. Der Triebwagen hatte eine Höchstgeschwindigkeit von 110 km/h und konnte pro Wagen ca. 50 Reisende befördern.

Nach dem Krieg, in dem er reichlich auch zu militärischen Zwecken benutzt wurde, verblieben von unserem Vorbild bei der DR und bei der Deutschen Bundesbahn, die sie zu VT 25 umbaute, noch 27 Stück. Im benachbarten Ausland waren in der Nachkriegszeit noch neun Stück im Einsatz.

The German railway authorities have always endeavoured to produce a service as price economical as possible, for this reason a lot of time and technical expertise was invested in developing a diesel motor as a cheaper alternative to the maintenance and personnel intensive steam loco's in use at this time.

A lot of trial and error was involved before the railway technicians managed to effectively install the new motors in new designed railcars.

At the beginning of the 1930's many different series of these wagons were installed and tested.

We have based our model on the large amount of the VT137 with the numbers 94 to 110, 164 to 223, 271 and 272 built by Westwaggon, Düsseldorfer Waggonfabrik, Waggonfabrik Wismar, Talbot und MAN. It had a Diesel-motor with around 400 hp and a electric power transmitter. The railcar had a top speed of around 110 km/h and seats for about 50 passengers.

During the war these engines were used by the German Military. In Germany 27 survived the war. The DR in the east used them and the DB in the west, who changed them to VT 25. Outside Germany 9 railcars of this type were used for a short time.

## Inbetriebnahme Ihrer Lokomotive

für 12-14 V Gleichstrom.

### 1. Auspacken des Modells

Öffnen Sie die Blister vorsichtig, wie in Abb. 1 gezeigt.

### 2. Einfahrzeit

Wir empfehlen Ihnen, Ihr angetriebenes Modell 30 Minuten vorwärts und 30 Minuten rückwärts mit wechselnder Fahrspannung ohne Belastung einlaufen zu lassen. Ihr VT wird es Ihnen mit optimalem Lauf und hoher Zugkraft danken. Um einwandfreie Fahreigenschaften zu gewährleisten, halten Sie bitte Gleise und Räder stets sauber, verwenden Sie zum Reinigen der Schienen Reinigungsgummi, die im Fachhandel erhältlich sind.

### 3. Aufrüsten.

Montieren Sie die beiliegenden Haltegriffstangen neben den Türen. Gebrauchen Sie sehr sparsam handelsüblichen Modellbaukleber.

Die Modelle haben Kupplungsaufnahmeschächte nach NEM 362. Passende Tauschkupplungen für andere Systeme hält Ihr Fachhändler für Sie bereit.

Als Besonderheit hat unser Modell am Wagenboden Schalter zum Ein- und Ausschalten der Innenbeleuchtung, des Fahr- und des Zugschlusslichtes.

Dies ist dann wichtig, wenn Sie Ihre Triebwagen solo, als zwei- oder dreiteilige Komposition fahren. Sie können damit die Lichter zwischen den Wagen vorbildgerecht ausschalten.

Die Funktionen entnehmen Sie bitte der Abb.2.

## Wartung und Pflege Ihrer Lok

Nach einiger Zeit setzt sich auf den Rädern Schmutz ab, der von den Schienen aufgenommen wird.

Verwenden Sie Wattestäbchen und etwas Spiritus-Wasser Gemisch und entfernen Sie den Schmutz vorsichtig. Drehen Sie auch hier die Räder auf keinen Fall von Hand durch.

## Leichte Do-it-yourself-Reparaturen

### 1. Lämpchenwechsel

Bitte nehmen Sie zuerst das Dach ab wie in Abb.3 gezeigt und lösen Sie die drei kleinen Schrauben (Abb.4) mit denen die Hauptplatine auf dem Gehäuse befestigt ist. Nun können Sie das defekte Birnchen auslöten.

### 2. Motorwechsel

Wir empfehlen einen Motorwechsel nur dem technisch geübten Modellbahner. Für den Motorwechsel entfernen Sie die Hauptplatine wie unter 1. beschrieben und lösen alle Steckerverbindungen. Dann trennen Sie vorsichtig den Wagenkasten vom Chassis. Dazu lösen Sie die innenliegenden Haltehaken des Chassis, die an 6 Stellen den Wagenkasten halten. Nun können Sie nach lösen der Motorhalter den Motor austauschen. Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

## Hinweise zum Digitalbetrieb

Das Modell ist mit einer Digitalchnittstelle nach NEM und NMRA Normen ausgestattet. Sie können dabei z. B. die Digitaldecoder von Lenz-Digital-Plus einsetzen. Über die genauen Typen informiert Sie Ihr Fachhändler oder der Hersteller der Digitalsystems gerne. Bitte halten Sie sich bei der Umrüstung des Modells auf Digitalbetrieb genau an die dem Empfängermodul beigefügten Hinweise. Nehmen Sie den Einbau unbedingt in folgender Reihenfolge vor:

1. Nehmen Sie das Gehäuse ab (Abb.4/5).

2. Isolieren Sie im Einbaubereich blanke Metalloberflächen mit Isolierklebeband.

3. Die Tatsache, daß Ihr Modell aus Trieb- und Steuerwagen besteht, und einen automatischen Lichtwechsel von weiß auf rot besitzt, bringt es mit sich, daß die Umrüstung auf Digitalbetrieb mit etwas mehr Aufwand verbunden ist, als das bei einer normalen Lokomotive der Fall ist. Um die Funktion des Lichtwechsels im Steuerwagen zu erhalten, benötigt dieser ein eigenes Empfängermodul mit der gleichen Adresse wie der Triebwagen.

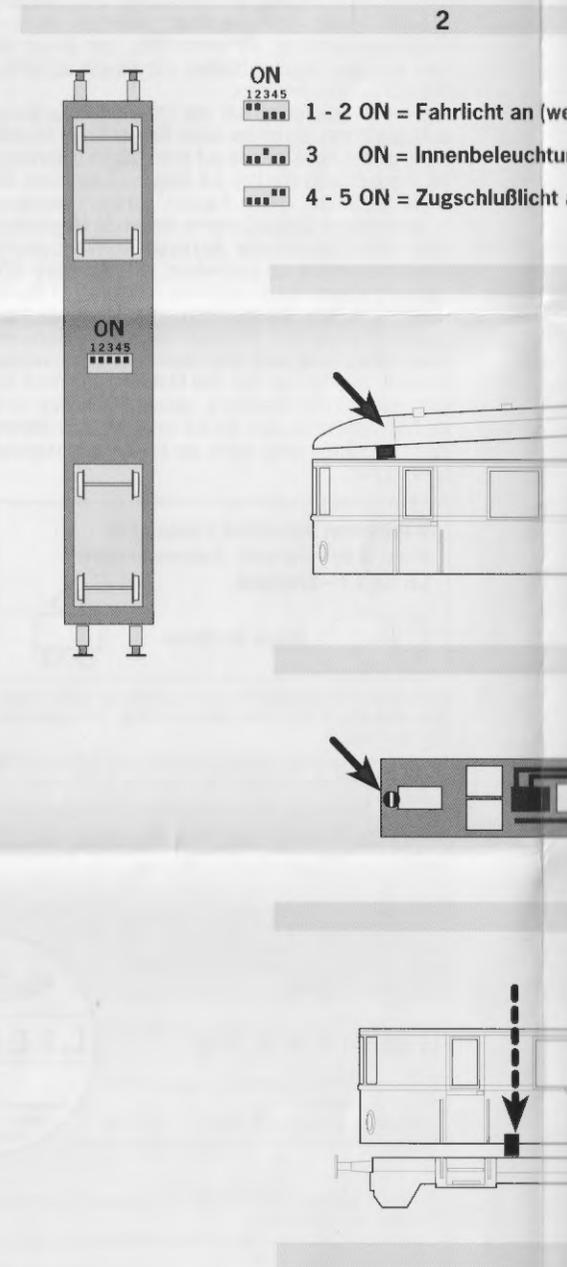
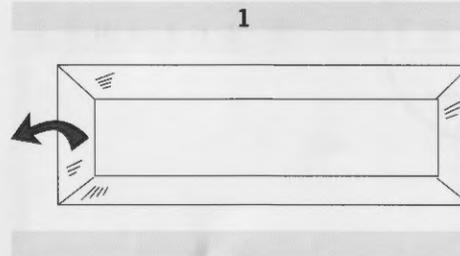
4. Entfernen Sie den werkseitig eingebauten Brückenstecker und setzen das Empfängermodul ein, bewahren Sie den Brückenstecker auf.

5. Achten Sie auf eine korrekte Führung der Drähte des Moduls.

6. Befestigen Sie das Empfängermodul an einem geeigneten Ort im Modell mit Klebeband.

Falls Ihr Modell nach Umrüstung auf Digitalbetrieb nicht richtig fahren sollte, kann das am Einbau des Empfängermoduls liegen. Überprüfen Sie bitte daher, ob alle Montageschritte richtig ausgeführt wurden. Sollten trotzdem Fehlfunktionen auftreten, entfernen Sie das Empfängermodul wieder und ersetzen es durch den Brückenstecker. Führt die Lok im konventionellen Betrieb jetzt wieder einwandfrei, ist der Fehler im Digitalmodul zu suchen. Ist dagegen der Fehler beim Liliput-Modell zu suchen und Sie das Modell einschicken wollen achten Sie bitte darauf, daß das Modell **ohne** Digitalbaustein eingesandt wird, denn Bachmann Industries Europe Ltd. übernimmt keine Haftung für Fremdfabrikate.

LILIPUT wünscht gute Fahrt  
und viel Freude mit Ihrem VT.



3. Die Tatsache, daß Ihr Modell aus Trieb- und Steuerwagen besteht, und einen automatischen Lichtwechsel von weiß auf rot besitzt, bringt es mit sich, daß die Umrüstung auf Digitalbetrieb mit etwas mehr Aufwand verbunden ist, als das bei einer normalen Lokomotive der Fall ist. Um die Funktion des Lichtwechsels im Steuerwagen zu erhalten, benötigt dieser ein eigenes Empfängermodul mit der gleichen Adresse wie der Triebwagen.

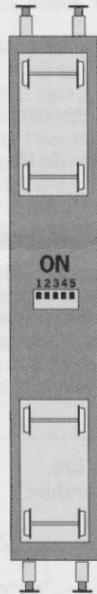
4. Entfernen Sie den werkseitig eingebauten Brückenstecker und setzen das Empfängermodul ein, bewahren Sie den Brückenstecker auf.

5. Achten Sie auf eine korrekte Führung der Drähte des Moduls.

6. Befestigen Sie das Empfängermodul an einem geeigneten Ort im Modell mit Klebeband.

Falls Ihr Modell nach Umrüstung auf Digitalbetrieb nicht richtig fahren sollte, kann das am Einbau des Empfängermoduls liegen. Überprüfen Sie bitte daher, ob alle Montageschritte richtig ausgeführt wurden. Sollten trotzdem Fehlfunktionen auftreten, entfernen Sie das Empfängermodul wieder und ersetzen es durch den Brückenstecker. Fährt die Lok im konventionellen Betrieb jetzt wieder einwandfrei, ist der Fehler im Digitalmodul zu suchen. Ist dagegen der Fehler beim Liliput-Modell zu suchen und Sie das Modell einschicken wollen achten Sie bitte darauf, daß das Modell **ohne** Digitalbaustein eingesandt wird, denn Bachmann Industries Europe Ltd. übernimmt keine Haftung für Fremdfabrikate.

LILIPUT wünscht gute Fahrt  
und viel Freude mit Ihrem VT.



ON

12345

ON

ON

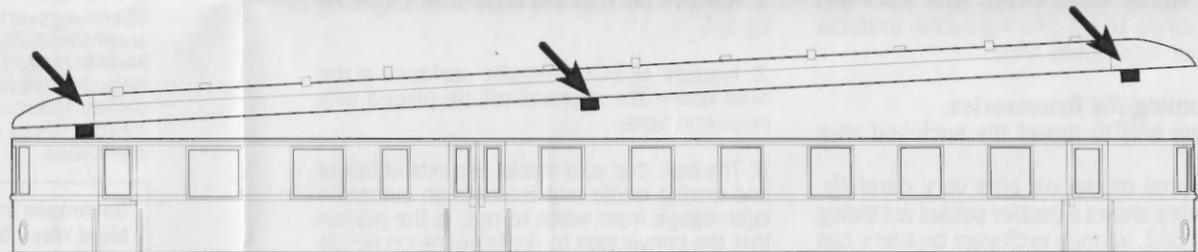
1 - 2 ON = Fahrlicht an (weiß) / Head lamp on (white)

3 ON = Innenbeleuchtung an / Internal light on

4 - 5 ON = Zugschlußlicht an (rot) / Rear lamp on (red)

2

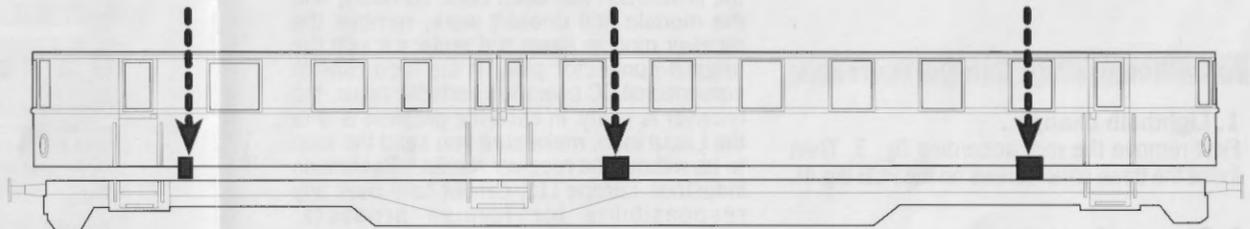
3



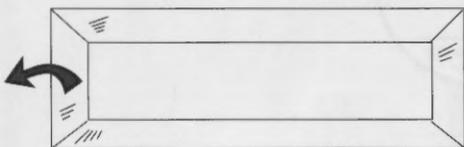
4



5



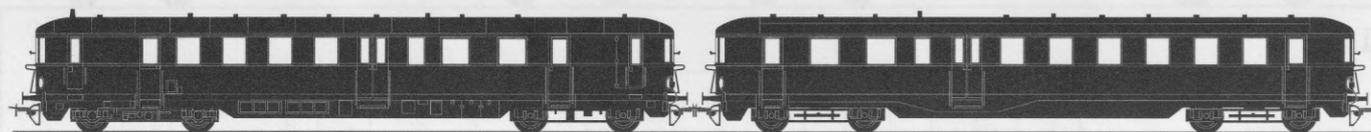
1



3

4

Ersatzteilliste für Artikel: L 1125-- / L 3325--  
List of Spareparts for: L 1125- / L 3325-

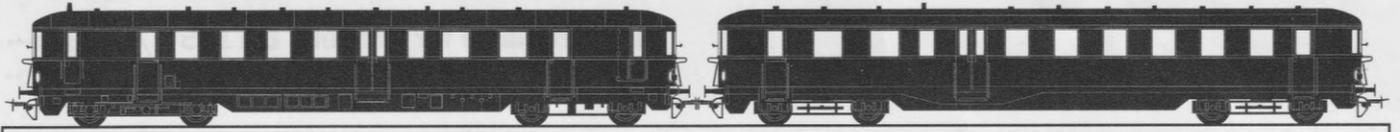


VT 25 / VT 137 / VS 145

Abb. Fig.	Ersatzteil-Nr. Sparepart #	Teilbeschreibung Description	Preisgruppe Pricegroup	Abb. Fig.	Ersatzteil-Nr. Sparepart #	Teilbeschreibung Description	Preisgruppe Pricegroup
1	L 51250100.1	Gehäuse Triebwagen für L112501 Body shell A-Unit for L 112501	26	9	L 51250107	Zahnräder Gear set	11
	L 51250200.1	Gehäuse Triebwagen für L112502 Body shell A-Unit for L112502		10	L 51250108	Kurzkupplungsdeichsel mit Feder Coupling shaft with spring	9
	L 51250300.1	Gehäuse Triebwagen für L112503 Body shell A-Unit for L112503		11	L 51250109	Zurüstsatz Set of accessory	14
	L 51251300.1	Gehäuse Triebwagen für L112513 Body shell A-Unit for L112513					
2	L 51250100.2	Gehäuse Steuerwagen für L112501 Body shell B-Unit for L112501	26	12	L 51250112	Birnen weiß Light bulb white	1
	L 53250100.2	Gehäuse Steuerwagen für L332501 Body shell B-Unit for L332501		L 51250113	Birnen rot Light bulb red		
	L 51250200.2	Gehäuse Steuerwagen für L112502 Body shell B-Unit for L112502		13	L 51250114	Haftreifen Traction tires	3
	L 51250300.2	Gehäuse Steuerwagen für L112503 Body shell B-Unit for L112503		14	L 51250116	Puffersatz (4 St.) Buffer (4 pcs.)	10
	L 51251300.2	Gehäuse Steuerwagen für L112513 Body shell B-Unit for L112513		15	L 51250117	Inneneinrichtung Triebwagen Interior A-Unit	11
3	L 51250101.1	Unterteil Triebwagen für L112501 Chassis A-Unit for L112501	23	16	L 51250118	Inneneinrichtung Steuerwagen Interior B-Unit	11
	L 51250201.1	Unterteil Triebwagen für L112502 Chassis A-Unit for L112502		17	L 51250119	Lichtlenker Light conductor	8
	L 51250301.1	Unterteil Triebwagen für L112503 Chassis A-Unit for L112503		18	L 51250120	Drehgestell Triebwagen Bogie A-Unit	12
	L 51251301.1	Unterteil Triebwagen für L112513 Chassis A-Unit for L112513		19	L 51250121	Drehgestell Steuerwagen Bogie B-Unit	12
4	L 51250101.2	Unterteil Steuerwagen für L112501 Chassis B-Unit for L112501	23	20	L 51250122.1	Fenster Triebwagen Windows A-Unit	14
	L 53250101.2	Unterteil Steuerwagen für L332501 Chassis B-Unit for L332501		L 51250122.2	Fenster Steuerwagen Windows B-Unit		
	L 51250201.2	Unterteil Steuerwagen für L112502 Chassis B-Unit for L112502		21	L 51250166	Kardanknochen Cardanbone	1
	L 51250301.2	Unterteil Steuerwagen für L112503 Chassis B-Unit for L112503		22	L 51250130	Radschleifer (Antrieb) mit Abdeckung Wheel contact (driving) w/cover	11
	L 51251301.2	Unterteil Steuerwagen für L112513 Chassis B-Unit for L112513		23	L 51250188	Kupplungsabdeckung Coupling cover	9
5	L 51250102	Motor mit Schwungmasse und Knochen Motor w/flywheel and cardan	14	24	L 51250133	Schalter mit Platine Switch with small PCB	14
6	L 51250103.1	Hauptplatine komplett Triebwagen Main PCB A-Unit	16				
	L 51250103.2	Hauptplatine komplett Steuerwagen Main PCB B-Unit					
7	L 51250105	Radsatz Triebwagen Wheelset A-Unit	16				
8	L 51250106	Antriebsdrehgestell Driving bogie	16				

Ersatzteilliste für Artikel: L 1125-- / L 3325--

List of Spareparts: L 1125-- / L 3325--



1			
2			
3			
4			
6			
5	7		8
9	10	11	12
13	14		
15 16			
17		18	
19			
20			
21	22	23	24