

## Baureihe 05

(2C2 Dampflokomotive für die Deutsche Bundesbahn)

Im Verlaufe der 1940er Jahre wurden die Baureihen 05 001 und 05 002 aus Betriebsgründen Stück für Stück ihrer stromlinienförmigen Schalen beraubt und 1945 gänzlich abgestellt. Nach Gründung der Deutschen Bundesbahn und dem Beginn auch eines hochwertigen Reisezugverkehrs gedachte man wieder dem Flaggschiff der DRG. Die 05 wurde von Krauss-Maffai zu einer konventionell aussehenden Dampflokomotive umgebaut und von 1951 bis 1958 vor F- und Militärzügen eingesetzt.

Überwiegend im nord- und westdeutschen Raum waren 05 001 und 05 002 im Einsatz.

1960 wurde 05 001 wieder mit einer (halben) Stromschale versehen und konnte so der Nachwelt als Museumslokomotive im DB-Museum in Nürnberg erhalten werden.

Mit ihrer Länge von über 26 Metern und 230mm hohen Treibrädern war sie eine der größten Dampflokomotiven der DB und blieb bis zum Schluß auch eine der Schnellsten.

## Class 05

(4-6-4 Pacific, Steamlocomotive of the German Federal Railways)

In 1937 the class 05 001 and 002 were the most beautiful and powerful looking streamlined steamlocomotives which belonged to the German Imperial Railways.

In 1945 at the end of the war, they were stripped down and cannibalised.

In 1950 the newly established Deutsche Bundesbahn required light fast trains, they remembered these three cylinder Pacific. The contract was given to Krauss-Maffai in Munich to rebuild them as normal looking steamlocomotives.

The 05 001 and 05 002 were used for light fast passenger train connections up until 1958.

Only 05 001 exists today, it has been rebuilt and can be found in the Nuremberg DB Museum.

Bachmann Industries Europe Ltd. • Moat Way • Barwell • Leicestershire • LE 98 9Y • England



Made in China



Wir empfehlen die Originalverpackung aufzubewahren, sie ist der beste Schutz für Ihr Modell, wenn dieses nicht gerade auf Ihrer Anlage unterwegs ist.

Beim Betrieb der Lok auf Teppichböden kann die feine Mechanik durch Fasern zerstört werden.

Änderungen in Konstruktion und Ausführung vorbehalten. Bitte bewahren Sie diese Beschreibung zum späteren Gebrauch auf.

Dieses Produkt wurde nach Vorschriften der europäischen Spielzeugrichtlinien (CE) hergestellt.

Achtung! Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen!

Attention! At an incorrect use there exists danger of hurting because of cutting edges and tips!

Attention! Il y a danger de blessure à un emploi incorrect à cause des aiguilles et arêtes vives!

Voorzichtig! Bij ondoelmatig gebruik bestaat verwondingsgevaar door scherpe zijanten en ursteeksel!

We recommend that you keep the original box. It is the best place to store your model, when it is not in use.

Please be aware, that carpet fibres can destroy the fine mechanism of the locomotive.

Subject to changes in design, version and technical data. Please retain these data and instructions for further reference.

This product has been manufactured according to the European toy Safety Directive (CE).

Atencion! Un empleo incorrecto puede causar heridas debido a las puntas y aristas agudas!

Atencao! Por utilizacao incorrecta existe o perigo de estragos, em virtude de cortes nas abas e nas pontas!

Bemaerk! Ved ukorrekt brug kan de funktionsbetingede skarpe kanter og spidser forvolde skade!

Προσοχη! Η ακατάλληλη χρήση εγκλείει κινδύνους μικροτ τραυματισμών, εξ αιτίας κοπτερων ακμών και προεξοχών.

Attenzione! Un inappropriato uso comporta pericolo di ferimenti attraverso punte e spigoli taglienti!

## Garantie

Dieses Modell hat ab Kaufdatum ein Jahr Garantie auf Reparaturen und Teile.

Nur gültig, wenn dieses Zertifikat beim Kauf vom Händler abgestempelt und das Kaufdatum eingetragen ist.

## Warranty

This model has a warranty for repairs and spare-parts for one year from the date of purchasing.

Valid only, if this certificate is stamped from the dealer and the day of purchasing is filled in.



Händlerstempel • Dealer stamp

## Inbetriebnahme Ihrer Lokomotive

für 12-14V Gleichstrom.

### 1. Auspacken des Modells.

Öffnen Sie den Blister vorsichtig wie in Abb.1 gezeigt.

### 2. Einfahrzeit.

Wir empfehlen Ihnen, Ihr Modell 30 Minuten vorwärts und 30 Minuten rückwärts mit wechselnden Fahrspannungen ohne Belastung einlaufen zu lassen. Ihre Lok wird es Ihnen mit optimalem Lauf und hoher Zugkraft danken. Um einwandfreie Fahreigenschaften zu gewährleisten, halten Sie bitte Gleise und Räder stets sauber, verwenden Sie zum Reinigen der Schienen Reinigungsgummi, die im Fachhandel erhältlich sind.

### 3. Digital.

Zum Einbau eines Digitalbausteines öffnen Sie den Tender wie in Abbildung 2 gezeigt. NEM 652 Schnittstelle.

### 4. Rauchgenerator.

Die 05 ist für Seuthe Rauchgenerator #9 vorbereitet. Bei Digitalbetrieb ist der Schalter in Abb.2 auf D zu stellen.

## Wartung und Pflege Ihrer Lok

Wie jede echte Lokomotive sollte auch Ihr Modell in regelmäßigen Abständen gewartet werden, um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten. Wir empfehlen Ihnen alle 30-40 Betriebsstunden folgende kleine Pflegearbeiten durchzuführen:

### 1. Reinigung der Radstromkontakte.

Gehen Sie nach Abb.3 vor und entfernen Sie mit einem kleinen Pinsel vorsichtig den Schmutz an den gekennzeichneten Stellen.

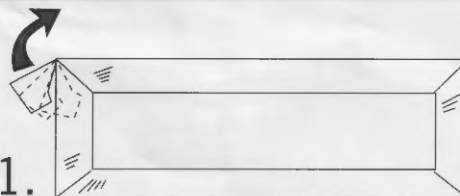
### 2. Schmieren der Lager.

Sie finden in Abb.3 die Stellen, die Sie jeweils nach ca. 30-40 Betriebsstunden mit einem kleinen Tropfen feinsten Maschinenöls versehen. Verwenden Sie bitte handelsübliche Öler oder eine Stecknadel. Speiseöl oder Hautcreme sind Gift für das Getriebe. Wir empfehlen Hob-E-Lube von Woodland Scenics.

### 3. Reinigen der Räder.

Nach einiger Zeit setzt sich auf den Rädern Schmutz ab, der von den Schienen aufgenommen wird. Verwenden Sie Wattestäbchen und etwas Spiritus-Wasser Gemisch und entfernen Sie den Schmutz vorsichtig. Drehen Sie auch hier die angeordneten Räder auf keinen Fall von Hand durch.

Liliput wünscht gute Fahrt und viel Freude mit Ihrer neuen "05"!



## Taking Your Loco in Operation

for 12-14V DC.

### 1. Unwrap the model.

Open the blister carefully as shown in fig.1.

### 2. Running-in Time.

We recommend that you let your model run with varying speed without load for 30 minutes forward and 30 minutes backward. Your loco will appreciate it with smooth running and high traction force. Always keep your track and wheels clean. Use a cleaning rubber available from your local hobby shop.

### 3. Digital-Operation.

Open the tender as shown in fig.2. Change the plug with the digital-receiver.

### 4. Smoke-Operation

Use Seuthe smoke-generator #9. During digital-operating turn the switch from A to D.

## Servicing Your Model

Just like the real locomotives your model should be serviced regularly. This will ensure that you have hours of enjoyment. We recommend the following service maintenance every 30-40 hours of operating.

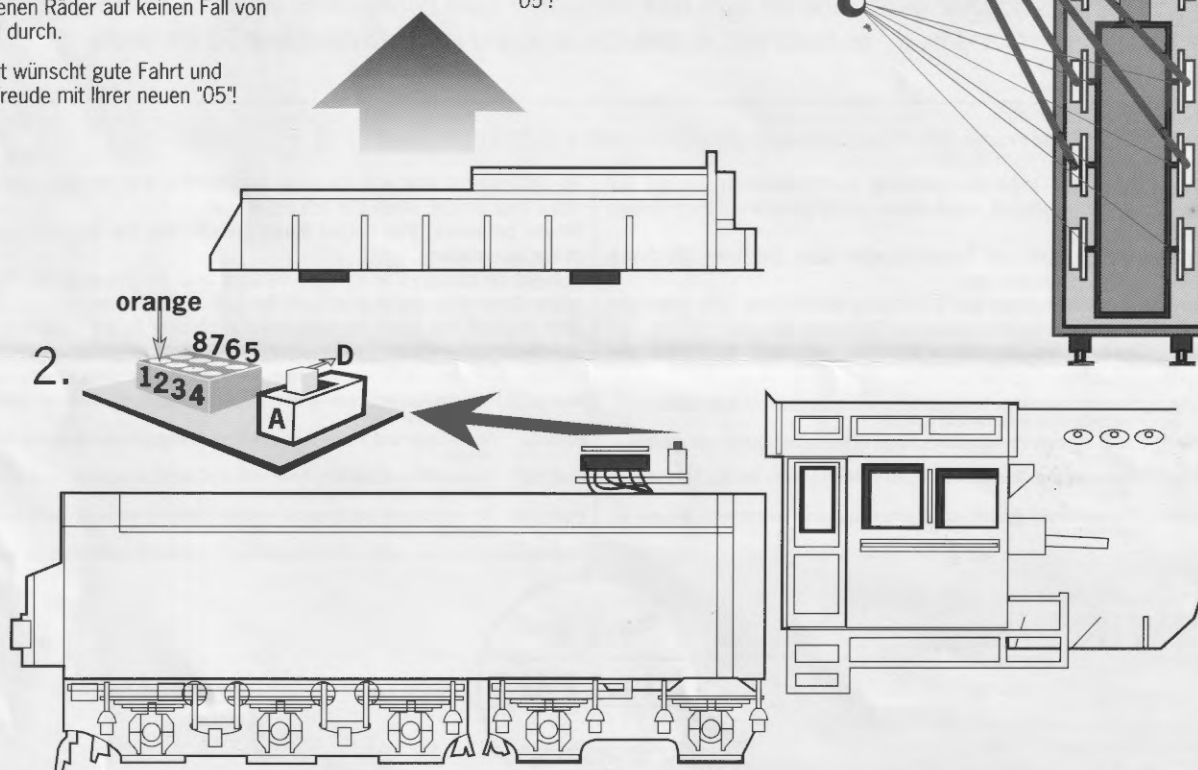
### 1. Cleaning the Wheel Contacts.

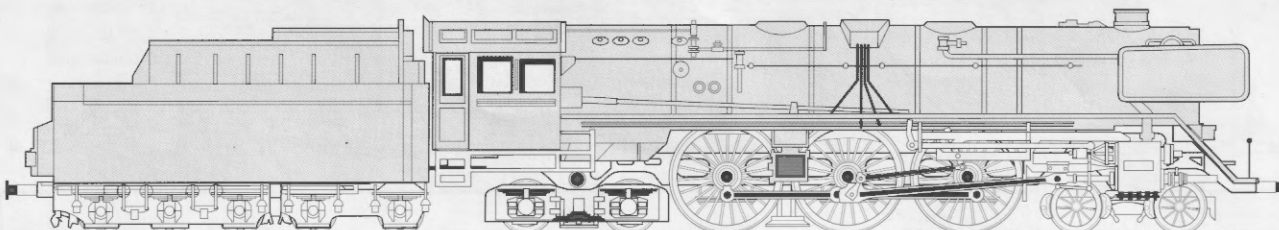
Remove the dirt carefully as shown in fig.3.

### 2. Lubricating the Gearing.

After 30-40 hours of operating, lubricate the gearing at the places shown in fig.2. Use an oiler or a needle. Food oil or skin care cream can damage the gearing, we recommend to use Hob-E-Lube from Woodland-Scenics.

LILIPUT wishes a pleasant journey and a lot of fun with your new "05"!





| Abb.<br>Fig. | Ersatzteil-Nr.<br>Sparepart # | Teilebeschreibung<br>Description            | Preisgruppe<br>Pricegroup | Abb.<br>Fig. | Ersatzteil-Nr.<br>Sparepart # | Teilbeschreibung<br>Description                   | Preisgruppe<br>Pricegroup |
|--------------|-------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------|--------------|-------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------|
| 1            | L51050100.1                   | Lokgehäuse komplett<br>Bodyshell loco       | 28                        | 15           | L51050109.3                   | Tenderabdeckung<br>Tender cover                   | 11                        |
| 2            | L51050100.2                   | Tendergehäuse komplett<br>Bodyshell tender  | 23                        | 16           | L51050110.1                   | Vorlaufdrehgestell<br>Front bogie - loco          | 8                         |
| 3            | L51050101.1                   | Fahrwerk Lokomotive<br>Chassis loco         | 28                        | 17           | L51050110.2                   | Nachläufer<br>Rear bogie - loco                   | 7                         |
| 4            | L51050101.2                   | Fahrwerk Tender<br>Chassis tender           | 27                        | 18           | L51050110.3                   | Tenderdrehgestell<br>Tender bogie                 | 7                         |
| 5            | L50050002                     | Motor<br>Motor                              | 14                        | 19           | L50050012                     | Satz Glühbirnchen<br>Set of lightbulbs            | 1                         |
| 6            | L50050003.1                   | Platine Lokomotive<br>PCB loco              | 17                        | 20           | L51050111                     | Zubehörsatz Verpackung<br>Accessory set packaging | 7                         |
| 7            | L50050003.2                   | Platine Tender<br>PCB tender                | 13                        | 21           | L50050014                     | Satz Haftreifen<br>Set of traction tires          | 6                         |
| 8            | L51050104                     | Steuerung komplett<br>Linkage complete      | 23                        | 22           | L51050116                     | Satz Federpuffer<br>Set of sprung buffers         | 4                         |
| 9            | L51050105.1                   | Lokradsatz<br>Loco wheel set                | 20                        | 23           | L50050017                     | Lok Tender Kupplung<br>Loco tender coupling       | 12                        |
| 10           | L51050105.2                   | Tenderradsatz<br>Tender wheel set           | 15                        | 24           | L51050119                     | Satz Lichtleiter<br>Set of lightconductors        | 5                         |
| 11           | L51050106                     | Rahmenblende Lok<br>Loco chassis underframe | 5                         | 25           | L51050121                     | Satz Windleitbleche<br>Smoke deflectors           | 3                         |
| 12           | L50050008                     | Kupplungsschacht<br>Coupler box             | 3                         | 26           | L51440425                     | Brückenstecker<br>Interface plug NEM 652          | 3                         |
| 13           | L51050109.1                   | Zubehörsatz Lok<br>Accessory loco           | 8                         | 27           | L51050126                     | Schraubensatz<br>Set of screws                    | 7                         |
| 14           | L51050109.2                   | Zubehörsatz Tender<br>Accessory set tender  | 11                        |              |                               |                                                   |                           |

Für hier nicht gelistete Ersatzteile gilt:

Nennen Sie die Artikelnummer des Modelles plus Abbildungsnummer  
( z.B. Gehäuse für eine Tegernsee-MAK = L 112400 +1 )

You can't find your needed sparepart? Order as follow:

Number of articel plus number of figure  
( for example: Body shell for MAK Tegernsee = L 112400+1 )

