

IT Uso e la manutenzione della locomotiva	DE Lokomotiven-Betriebs- und Wartung	ES Uso y mantenimiento de la locomotora	FR Utilisation et maintenance de la locomotive	EN Locomotive Operating and Maintenance
Informazioni generali Leggere attentamente le presenti istruzioni, con particolare attenzione alle note sulla sicurezza. Le locomotive Hornby International sono prodotti di precisione e, se trattati correttamente, garantiscono un funzionamento affidabile per molti anni. Questa locomotiva è realizzata secondo un elevato livello di cura dei dettagli, pertanto contiene particolari delicati e sporgenti e numerosi componenti di piccole dimensioni. Si raccomanda di maneggiarla con cura per evitare di danneggiarla. Il motore elettrico a 5 poli della locomotiva può essere azionato esclusivamente con un'alimentazione d.c. variabile a 12 volt. Questo tipo di alimentazione viene erogata da un Power Controller collegato alla normale rete elettrica domestica. Normalmente la locomotiva assorbe una corrente compresa tra 0,2 e 0,4 ampere, a seconda della configurazione dei binari e dell'eventuale inclusione di dislivelli. Quando si accende la locomotiva si verifica un picco di corrente. Consigli per un funzionamento corretto Qualora la locomotiva non risponde normalmente al Power Controller o presenti problemi di funzionamento, effettuare le seguenti verifiche: • Verificare le connessioni elettriche e il collegamento della presa a muro. • Verificare che il fermaglio del collegamento dell'alimentazione sia correttamente inserito in un'adeguata sezione dei binari. • Verificare che tutte le sezioni dei binari siano montate correttamente e che le giunture siano ben sstate alle rotaie metalliche adiacenti. • Verificare che tutte le ruote della locomotiva siano correttamente posizionate sulle rotaie. • Verificare che l'interruttore che controlla la direzione, situato sul controller del treno, sia impostato in modo da operare nell'una o nell'altra direzione – non sia nella posizione centrale "OFF". Manutenzione ordinaria Pulizia dei binari – In condizioni di normale utilizzo, sulla superficie delle rotaie tende ad accumularsi un deposito nerastro che può aderire alle ruote della locomotiva. È essenziale pulire regolarmente ruote e rotaie con un panno pulito e non peloso. Motore – La locomotiva è munita di un motore a 5 poli, sigillato e a lunga durata, che non richiede alcuna manutenzione. Telaio – Fibre di tessuto, peluria e peli di animali domestici possono a volte attaccarsi allo chassis della locomotiva, accumulandosi negli ingranaggi e attorno agli assi. Per questo motivo si consiglia di non utilizzare la locomotiva su binari montati direttamente sul tappeto. È importante verificare regolarmente la locomotiva e rimuoverne eventuali depositi utilizzando delle pinzette. Lubrificazione – La locomotiva è stata lubrificata in fabbrica. Tuttavia, di tanto in tanto, il lubrificante può esaurirsi. Lubrificare la locomotiva ogni 6 mesi circa, oppure ogni 100 ore di funzionamento. Carrozzeria – La carrozzeria è trattata con vernice spray, mentre il resto delle decorazioni sono applicate mediante un processo di stampa e non con decalcomanie. Soppressione delle interferenze radio/televisione La locomotiva Hornby International incorpora dei dispositivi di soppressione delle interferenze radio/televisione. Nonostante queste precauzioni, a volte si verificano problemi di interferenza dovuti all'immediata vicinanza dei binari a ricevitori, antenne o dispositivi collegati. In tal caso occorrerà allontanare i binari dalla sorgente d'interferenza, ad esempio antenne o ricevitori. È essenziale tenere ruote e rotaie perfettamente pulite. • I trasformatori usati con i giocattoli devono essere esaminati regolarmente sia per il cavo sia per la presa il corpo esterno ed altre parti, e, in caso di danneggiamento, il giocattolo non deve essere usato con questo trasformatore né a che il danno sia stato riparato. • Il trasformatore non è un gioco.	Allgemeine Hinweise Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch, und beachten Sie dabei ganz besonders die Sicherheitshinweise. Hornby International Lokomotiven sind präzisionsgefertigte Modelle, die bei sorgsamer Verwendung viele Jahre lang problemlos laufen. Diese Lokomotive zeichnet sich durch ihre außergewöhnliche Detailtreue aus, wodurch sie jedoch auch zerbrechliche, vorstehende Einzelteile und viele Kleinteile aufweist. Deshalb muss bei der Handhabung des Modells umsichtig vorgegangen werden. Der 5-polige Elektromotor der Lokomotive ist ausschließlich für den Betrieb mit regelbarer 12 Volt Gleichspannung bestimmt. Die Stromversorgung muss über ein geeignetes, an das häusliche Stromnetz angeschlossenes Steuergerät erfolgen. Die Lokomotive benötigt im normalen Betrieb und je nach Streckenauslegung bzw. Steigungen eine Stromstärke von 0,2 bis 0,4 A. Beim Anfahren der Lokomotive besteht zusätzlicher Spitzenstrombedarf. Hinweise für den korrekten Betrieb Wenn die Lokomotive nicht richtig auf das Steuergerät anspricht oder nicht zufriedenstellend läuft, ist Folgendes zu überprüfen: • Sind alle elektrischen Verbindungen ordnungsgemäß angeschlossen, und steckt der Netzstecker fest in der Steckdose? • Steckt der Stromanschlussschlüssel richtig in einem geeigneten Gleisschütz? • Sind alle Gleisschütze richtig verbunden, und stecken alle Gleisverbinder (Gleisschienen) fest auf den Metallschienen? • Stehen alle Lokomotivräder richtig auf den Schienen? • Ist der Richtungsschalter am Steuergerät auf die eine der beiden Richtungen eingestellt (und nicht in der neutralen „AUS“-Position)? Regelmäßige Wartung Schienerreinigung – Im normalen Gebrauch bildet sich bei Modelleisenbahnanlagen allmählich eine schwärzliche Schienenbelag, der dann teilweise von den Stromabnehmerdrähten der Lokomotive aufgenommen wird. Schienen und Räder müssen jedoch unbedingt sauber gehalten werden. Hierzu wäscht man sie einfach mit einem sauberen, unseifenigen Tuch ab. Motor – Die Lokomotive ist mit einem langlebigen, 5-poligen Motor ausgestattet, der keine Wartung benötigt. Chassis – Bienenwolle bleiben am Chassis der Lokomotive fassen, Gewebefasern oder Tierhaare hängen, die sich in Zahnrädern und im Achsenbereich verwickeln können. Deshalb ist es ratsam, die Lokomotive nicht auf Gleisen zu betreiben, die direkt auf einem Teppich verlegt sind. Es ist wichtig, die Lokomotive regelmäßig auf derartige Fremdkörper zu überprüfen und diese gegebenenfalls mit einer kleinen Pinzette zu entfernen. Schmieröl – Die Lokomotive wurde beim Zusammenbau geschmiert, bei der Lagerung kann das Schmiermittel jedoch austrocknen. Deshalb ist die Lokomotive etwa alle 6 Monate oder nach jeweils 100 Stunden Laufbetrieb erneut zu schmieren. Lokomotivgehäuse – Das Lokomotivgehäuse ist spritzlackiert; die restliche Dekoration ist drucktechnisch aufgetragen, nicht durch Abziehbilder. Fernsehergeräte-Störung Ihre Hornby International Lokomotive ist mit Vorrichtungen zur Rundfunk- und Fernsehstörung ausgestattet. Sollte es trotzdem zu Störungen kommen, können diese auf zu geringe Entfernung der Eisenbahnanlage zu Empfängern, Antennen oder deren Leitungen zurückzuführen sein. In diesem Fall stellen Sie bitte die Anlage in größerer Entfernung von Antennen und Empfängern auf. Schienen und Räder müssen unbedingt völlig sauber gehalten werden. • Transformatoren, die zusammen mit Spielzeug betrieben werden, müssen regelmäßig auf Schäden an Kabel, Stecker, Gehäuse und anderen Teilen auf Schäden untersucht werden. Im Falle einer Beschädigung dürfen die Spielzeuge, die mit dem Transformator betrieben werden, so lange nicht benutzt werden, bis der Schaden behoben wurde. • Der Transformator ist kein Spielzeug.	General Por favor lee atentamente estas instrucciones, poniendo especial atención a los apartados de seguridad. Las locomotoras de Hornby International son construidas con precisión y trabajadas con cuidado, tendiendo un buen funcionamiento durante muchos años. Esta locomotora es producida con alto nivel de detalle y por lo tanto incorpora pequeñas partes muy delicadas que sobresalen y se debería tener cuidado al manipular el modelo. El motor eléctrico de 5 polos de la locomotora está diseñado para ser usado con 12 voltios, únicamente con corriente continua. Esta debería obtenerse usando un controlador apropiado desde la red eléctrica de uso doméstico. La locomotora normalmente empleará su funcionamiento de 2 a 4 voltios, dependiendo de la configuración del trazado y si hay o no tramos en pendiente. Instrucciones de funcionamiento Si una locomotora deja de responder normalmente al controlador, o avanza mal, compruebe los siguientes puntos: • Que todas las conexiones eléctricas sean correctas, y el enchufe esté conectado a la toma de corriente. • Que la toma de corriente está correctamente insertada en la posición apropiada de la vía. • Que todas las partes del circuito están correctamente ajustadas y los clips de las vías están ajustados en los raíles metálicos contiguos. • Que todas las ruedas de locomotora están correctamente colocadas sobre los raíles de la vía. • Que el controlador de dirección del tren está preparado para funcionar en una dirección o en la contraria, y no en la posición central "OFF". Mantenimiento Rutinario Limpieza de la vía – Debido al uso habitual, las vías acumulan suciedad en la superficie de los raíles, y es posible que las tomas de corriente de las ruedas de la locomotora se vean también afectadas. Es esencial que tanto la vía como las ruedas permanezcan limpias. Esto puede hacerse pasando un paño limpio que no desprenda pelo. Motor – La locomotora viene de serie con un motor de 5 polos de larga duración que no requiere ningún mantenimiento. Chasis – El chasis de la locomotora, con el tiempo podría cojer suciedad y pelos de mascotas lo que puede provocar que se enganchen en los ruidos y alrededor de los ejes. Por este motivo, no es recomendable usar la locomotora en vías que están sobre una alfombra. Es importante comprobarlo y retirar regularmente la suciedad con unas pequeñas pinzas. Lubricación – Aunque la locomotora fue engrasada durante la fabricación, el lubricante a veces puede secarse en el almacenaje. Debería ser engrasada en intervalos de 6 meses aproximadamente, o cada 100 horas de funcionamiento, con aceite específico para locomotoras en miniatura. La carrocería – La carrocería generalmente es pintada a spray y el resto de la decoración se hace mediante un proceso de impresión, no por transfer. Sopresores de Televisión La locomotora de Hornby International incorpora supresores de interferencias de radio y televisión. Se podrían experimentar interferencias a pesar de estas precauciones, podría ser debido a la proximidad entre de el ferrocarril a los receptores, antenas, o sus derivaciones. En ese caso, cambie la distribución más lejos de antenas y receptores. Lo más importante es que las vías y ruedas sean mantenidas absolutamente limpias. • Los transformadores usados con el juguete deben ser examinados regularmente para revisar daños en el cable, el enchufe, superficie y otras partes. En caso de daños, los juguetes no deben ser usados con este transformador hasta que no haya sido reparado. • El transformador no es un juguete.	Généralités Veuillez lire attentivement ces instructions, en particulier les conseils de sécurité. Les locomotives Hornby International sont construites avec précision. Si elles sont traitées avec soin, elles doivent satisfaire pendant de nombreuses années. Elle comporte donc des détails délicats et de nombreuses pièces de petite dimension. Il faut prendre soin de ne pas l'endommager lorsqu'on la manipule. Le moteur électrique à 5 pôles de la locomotive est conçu pour être utilisé uniquement à partir d'une alimentation électrique 12 volts CC. Pour obtenir cette alimentation, il faut utiliser un contrôleur de puissance adapté, branché sur le secteur. La locomotive utilise généralement une intensité de 0,2 à 0,4 ampères, en fonction de la configuration du circuit et de la présence ou absence de pentes. Au moment du démarrage de la locomotive, une saute de courant se produit. Conseils d'utilisation Si une locomotive ne réagit pas de manière normale lorsque vous utilisez le contrôleur de puissance ou si elle fonctionne mal, vérifiez les aspects suivants : • Toutes les connexions électriques sont-elles effectuées correctement et la prise murale branchée ? • La prise d'alimentation électrique est-elle correctement insérée dans une section de piste adaptée ? • Toutes les sections de piste sont-elles raccordées correctement, et toutes les décharges (raccourcissements des rails) sont-elles bien enfoncées sur les rails métalliques adjacents ? • Toutes les roues de la locomotive sont-elles positionnées correctement sur les rails ? • L'interrupteur de contrôle de la direction du contrôleur du train est-il réglé pour fonctionner dans une direction ou dans l'autre, mais pas sur la position centrale "OFF" ? Entretien de routine Nettoyage du circuit – Dans des conditions normales, un dépôt noirâtre nait par l'accumuler à la surface des rails ; une partie de ce dépôt sera transféré sur les roues de la locomotive. Il est donc essentiel d'assurer la propreté des rails et des roues. Pour cela, il suffit de les nettoyer avec un chiffon propre et non pelucheux. Moteur – La locomotive est équipée d'un moteur scellé et de longue durée à 5 pôles, qui n'exige aucun entretien. Chassis – De temps à autre, des brins de tissu et des poils d'animaux peuvent adhérer au chassis de la locomotive et s'emmêler dans les engrenages et autour des axes. Il n'est donc pas recommandé d'utiliser la locomotive sur un tapis ou sur une moquette. Il est important d'inspecter régulièrement la locomotive et de supprimer tout débris de ce type au moyen d'une pince à épiler. Lubrification – Bien que la locomotive ait été lubrifiée pendant sa fabrication, le lubrifiant peut parfois sécher au cours du stockage. La lubrification doit être réalisée tous les 6 mois environ ou toutes les 100 heures d'utilisation. Carrozserie – La carrozserie est peinte par pulvérisation ; le reste de la décoration est réalisée par un procédé d'impression ; il ne s'agit pas de décalcomanies. Interférences Votre locomotive Hornby International est équipée de supresseurs d'interférences radio et télévision. Si des interférences se produisent malgré ces précautions, c'est peut-être parce que votre circuit se trouve à proximité de récepteurs ou d'antennes ou de leurs câbles. Dans ce cas, éloignez le circuit des antennes et récepteurs. Il est très important que les rails et les roues soient absolument propres. • Les transformateurs employés avec le jouet doivent être régulièrement examinés au de détecter tout dommage sur le cordon, prise, boîtier ou toute autre partie des transformateurs. Dans l'éventualité de dommages constatés, le jouet ne doit pas être utilisé avant que les dégâts n'aient été réparés. • Le transformateur n'est pas un jouet.	General Please read right through these instructions, paying particular attention to the Safety Notes. Hornby International locomotives are precision built and, if treated with care, will give many years of good service. This locomotive is produced to high detail standard and therefore incorporates delicate, protruding detail and many small parts. Care should be taken to avoid damage when handling the model. The 5-pole electric motor of the locomotive is designed to be operated from a variable 12 volts, DC power supply only. This should be obtained by using a suitable Power Controller operated from the normal domestic mains electricity supply. The locomotive will normally draw a current of between 2 and 4 amp depending upon the track configuration and whether or not gradients are included. There will be a current surge on starting the locomotive. Running Hints If a locomotive ceases to respond normally to the power controller, or runs badly, check that the following are in order: • All electrical connections are correctly made and the wall power socket is switched "ON". • The power connecting clip is correctly inserted into a suitable section of track. • All track sections are correctly tied together and all splines (rail-joiners) are fitted tightly onto adjoining metal rails. • All locomotive wheels are correctly positioned on the track rails. • The direction control switch on the train controller is set to operate in one direction or the other, and not in the central "OFF" position. Routine Maintenance Track Cleaning – In normal use, model railway layouts will eventually accumulate a blackish deposit on the running surfaces of the rails, and some of this will be transferred onto the locomotive's pick-up wheels. It is essential that the track and wheels are kept clean. This can be done by wiping the surfaces with a clean, non-wool cloth. Motor – The locomotive is fitted with a sealed, long-life, 5-pole motor which requires no maintenance. Chassis – The locomotive chassis may, from time to time, pick up, fabric fibres and pet hairs which can become entangled in the gears and around axes. For this reason, it is not advisable to run the locomotive on track which is laid on a carpet. It is important to check regularly and remove any such debris with the aid of small tweezers. Lubrication – Although the locomotive was lubricated during manufacture, the lubricant can sometimes dry out in storage. Lubrication should be carried out at approximately 6-monthly intervals, or every 100 hours of running. Bodywork – The bodywork is overall spray painted and the rest of the decoration is applied by a printed process, not transfers. Television Suppression Your Hornby International locomotive incorporates radio and television interference suppressors. Should interference be experienced despite these precautions, it may be due to close proximity of the model railway layout to receivers, aerials, or their "downlines". In this case, move the layout further away from aerials and receivers. It is most important that track and wheels be kept absolutely clean. • Transformers used with the toy are to be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts, and that, in the event of such damage, the toys must not be used with this transformer until the damage has been repaired. • The transformer is not a toy.
IT Note sulla sicurezza • Non collegare mai la locomotiva direttamente all'alimentazione di rete. • Il prodotto è previsto di un motore elettrico inteso per un'alimentazione DC variabile a 12 volt. • Prima di pulire qualunque componente, scollegare il prodotto dall'alimentazione di rete. • Non utilizzare liquidi per pulire il prodotto. • Alcuni componenti presentano bordi taglienti – si raccomanda di maneggiarli con cura. • Questo prodotto non è idoneo all'utilizzo in ambiente esterno. • Conservare istruzioni e indirizzi per eventuali consultazioni future. • Colori e contenuti possono variare rispetto a quelli illustrati.	DE Sicherheitshinweise • Diese Lokomotive darf niemals direkt an das Stromnetz angeschlossen werden. • Der Elektromotor der Lokomotive ist ausschließlich für den Betrieb mit regelbarer 12 Volt Gleichspannung bestimmt. • Vor dem Reinigen irgendwelcher Teile immer zuerst die Stromzufuhr abtrennen. • Niemals irgendwelche Flüssigkeiten zur Reinigung verwenden! • Manche Komponenten weisen funktionsbedingt scharfe Kanten auf – mit Vorsicht handhaben! • Dieses Produkt ist ausschließlich zur Verwendung in Innenräumen bestimmt. • Diese Anleitung gut aufbewahren, damit bei Bedarf jederzeit nachgeschlagen werden kann. • Farbgebung und Inhalt können von den Abbildungen abweichen.	ES Notas sobre seguridad • No conectar nunca una locomotora directamente a la toma de corriente. • El producto tiene motor eléctrico y está diseñado para funcionar con alimentación DC variable de 12 voltios. • Antes de limpiar las piezas, desconecta la locomotora de la fuente de alimentación. • No utilices líquidos para limpiar. • Algunos componentes tienen piezas funcionales afiladas: manipúlalas con cuidado. • Este producto está diseñado sólo para ser utilizado en interiores. • Conserva esta información y dirección para posibles consultas en el futuro. • Los colores y el contenido pueden diferir de la ilustración.	FR Note sulla sicurezza • Ne jamais brancher une locomotive directement sur le secteur. • Ce produit est équipé d'un moteur électrique conçu pour être utilisé avec une alimentation variable de 12 volts CC. • Avant de nettoyer des pièces, débranchez le produit au secteur. • Ne pas utiliser de liquide pour le nettoyage. • Certaines pièces ont des bords coupants – il faut les manipuler avec précaution. • Ce produit ne doit pas être utilisé à l'extérieur. • Veuillez conserver ces informations et cette adresse pour pouvoir vous y référer dans l'avenir. • Les couleurs et le contenu peuvent être différents de l'illustration.	EN Safety Notes • Never connect a locomotive directly to the mains electricity supply. • The product has an electric motor and is designed to be operated from a variable 12 volts DC power supply. • Before cleaning any parts, disconnect from the power supply. • Do not use liquid for cleaning. • Some components have functional sharp edges – handle with care. • This product is intended for indoor use only. • Retain these details and address for future reference. • Colours and contents may vary from those illustrated.

Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd
Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL
Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030

www.hornby.com/international

HUA01-PO10008865
HJ2410-49-525



14+

Service Sheet HINS-51m

Issued August 2020

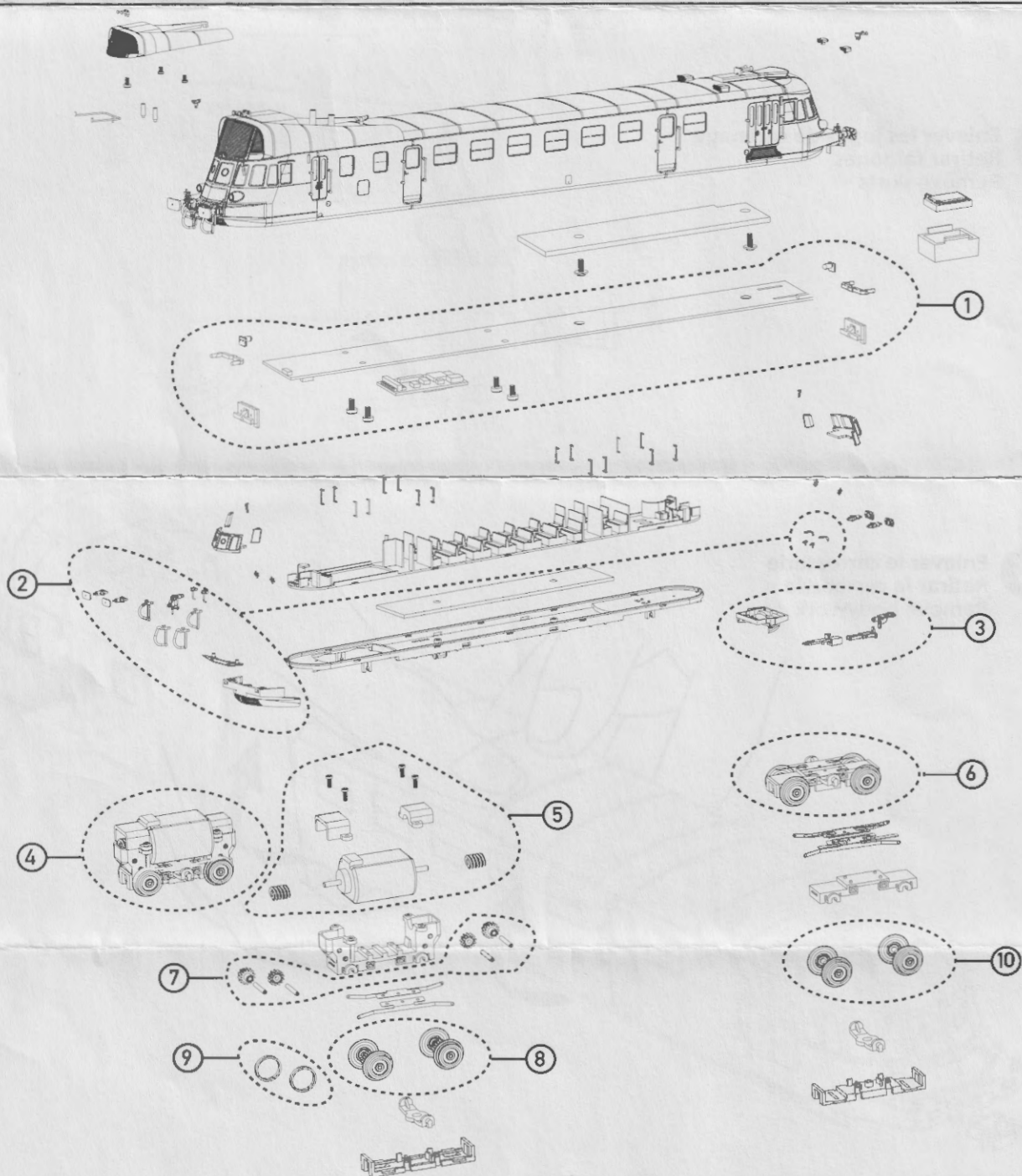
HORNBY HOBBIES

PIECES DE RECHANGE / PIEZAS DE RECAMBIO / SPARE PARTS

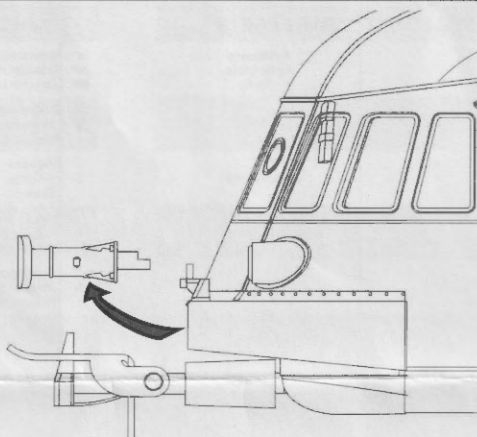
N° No.	Description Descripción Description	Référence Referencia Item
1	PCB principal PCB principal Main PCB	HJ2408/01
2	Accessoires avant Accesorios frontales Front accessories	HJ2408/02
3	Attelage a'boucle (complete) Enganche (complete) Coupling (complete)	HJ2408/03
4	Bogie motorisé Bogie motorizado Motorized bogie	HJ2408/04
5	Moteur Motor Motor	HJ2408/05

PIECES DE RECHANGE / PIEZAS DE RECAMBIO / SPARE PARTS

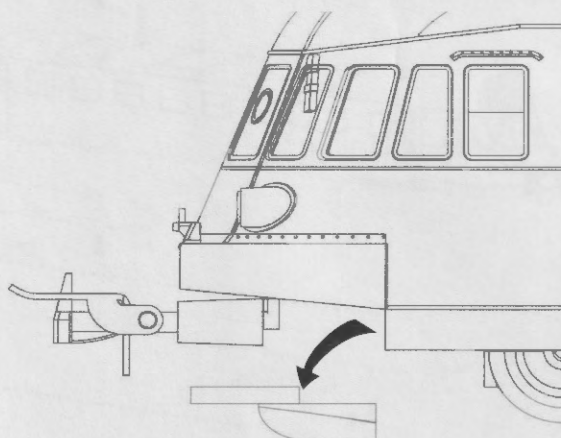
N° No.	Description Descripción Description	Référence Referencia Item
6	Bogie sans moteur Bogie no motorizado Non motorized bogie	HJ2408/06
7	Pignons Piñones Gears	HJ2408/07
8	Roues avec pignon Ruedas con piñón Wheelset with gear	HJ2408/08
9	Bandages Aros de adherencia Rubber tyres	HJ2408/09
10	Roues sans pignon Ruedas sin piñón Wheelset with out gear	HJ2408/10



- 1** Enlever les tampons
Retirar topes
Remove buffers



- 2** Enlever les jupes de carénage
Retirar faldones
Remove skirts



- 3** Enlever le carrosserie
Retirar la carrocería
Remove bodywork

