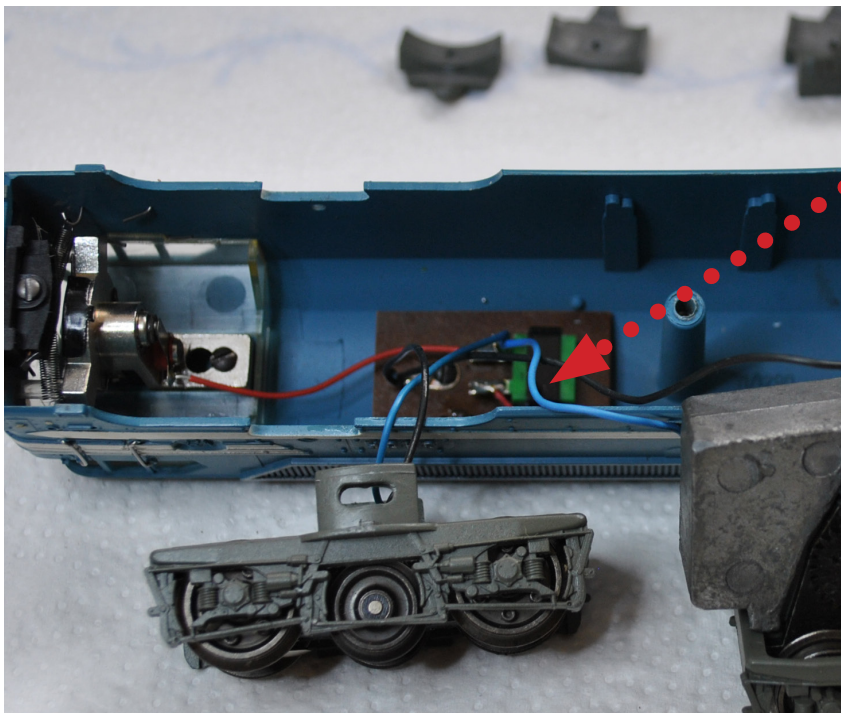


Fleischmann 68001

Auch bei dieser fast schon historischen Fleischmann-Lok (1971) lohnt sich die Digitalisierung.



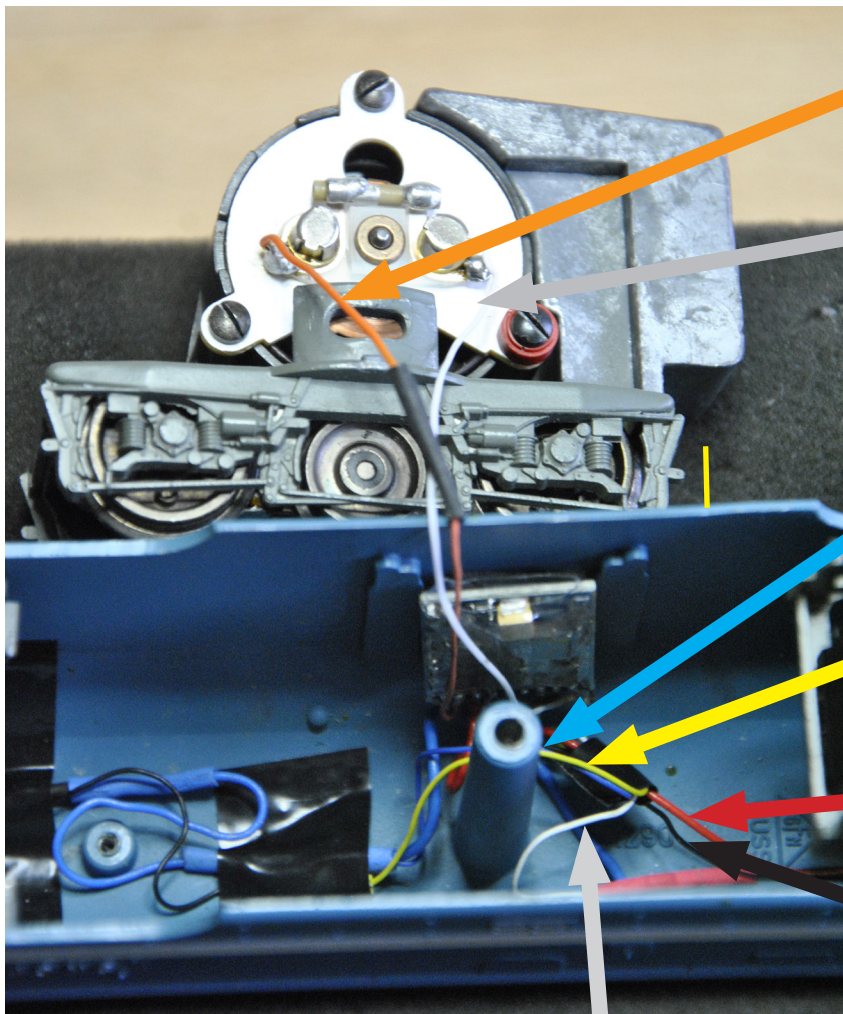
Die Lok ist unten offen. Den Behälterträger abschrauben. Das Motordrehgestell ist mit zwei Schrauben am Gehäuse befestigt. Sie müssen nicht wie auf der Abbildung dargestellt ganz herausgedreht werden, um die Bauteile zu entfernen, eine Seite genügt.



Die Platine mit dem Kondensator kann entfernt werden.



Wie bei vielen Fleischmann-Rundmotoren nötig, wird auch hier das Motorschild durch eine isolierte Version 504750 ersetzt, das keinerlei Masseverbindung hat.



Orange an Motor rechts

Grau an Motor links

Blau vom Decoder für Pluspol Licht

Gelb vom Decoder für Licht hinten

Rot an Radschleifer rechts

Schwarz an Radschleifer links

Weiß vom Decoder für Licht vorn



Testfahrt mit der Originalbeleuchtung – vielleicht doch noch auf LED umbauen und Lichtwechsel rot-weiß?