

Funktionstastenbelegung für ESU/LOKSOUND Decoder.

F0 Tagfahrlicht.

F1 Ton EIN/AUS. CV259=120, CV267=128, CV347=128, CV411=128

F2 Spielbares hohes Horn.

CV435=90

F3 Spielbares tiefes Horn.

CV443=90

F4 Prellbock (bei langsamer Fahrt) / Kupplungshaken (bei Stillstand). CV283=60

F5 Bremseinfall (bei Fahrt) / Bremsabwurf (bei Stillstand). CV291=110

F6 Zuschlagen der Fahrertür. CV299=128

F7 Hauptkompressor. CV307=120

F8 AC Betrieb wenn aus. DC-Betrieb, wenn eingeschaltet.

F9 Automatisches Quietschen des Flansches mit variabler Drehzahl. CV323=100

F10 Versandpfeife. CV331=128

F11 Guard an Fahrer & optionale Antwort. CV339=50

F12 Dynamische Bremse. CV347=128

F13 Sanders. CV355=80

F14 Neutrale Sektion.

F15 Spirax-Ventile. CV371=128

F16 Scheibenwischer 'Waschen/Wischen'. CV379=60

F17 Pantograph 2 auswählen.

F18 Zünder (ein geschwindigkeitsabhängiger „Drei-Knall-Stopp“). CV395=128

F19 Fahrtrichtungsabhängig Auto ON/OFF Führerstandsbeleuchtung. CV427=60

F20 Rote Rücklichter deaktivieren.

F21 Lauflicht 'Yard Mode'

F22 Nachtfahrlicht Modus.

F23 Oberer Scheinwerfer.

F24 Shunt-Geschwindigkeit.

F25 Lautstärkeregler (in Kerben)

F26 Pantograph 1 Test.

F27 Pantograph 2 Test.

F28 Laufwerk halten/Laufwerk sperren. CV483=128

.....
Manuelle Bremse (F5) Schweregrad eingestellt durch Bremse 1 CV179

Dynamische Bremse F12) Schweregrad eingestellt durch Bremse 2 CV180
.....

Schwenkhöheneinstellung für die Pantographen

Wenn Sie das Schwenken einstellen möchten, müssen Sie zuerst CV31 auf 16 und CV32 auf 0 setzen,

CV354 (Panto 1) oder CV362 (Panto 2) und dann die Schwenkgeschwindigkeit (Geschwindigkeit A) einstellen (0 = sofort, 63 = 15,75 Sekunden, Werkseinstellung auf 63 = 15,75 Sekunden)

CV358 (Pan 1) oder CV366 (Pan 2) stellt dann die Schwenkgeschwindigkeit (Speed B) ein (0 = sofort, 63 = 15,75 Sekunden, Werkseinstellung auf 40 = 10 Sekunden)

CV359 (Pan 1) oder CV367 (Pan 2) stellt dann die Pan-Down-Position (ESU-Position A) ein (0-63, Werkseinstellung auf 35)

CV360 (Pan 1) oder CV368 (Pan 2) stellt dann die Pan-Up-Position (ESU Position B) (0-63, werkseitig auf 25 eingestellt)

Gemeinsame Merkmale:

Hochdetailliertes Modell im Maßstab 00, 1:76,2

Fahrgestell aus Metalldruckguss

DCC-fähig [21-polige MTC-Buchse] oder werkseitig mit DCC-Sound ausgestattet

Separat angesetzte geätzte Metall- und Kunststoffteile, einschließlich Haltegriffen, Trittstufen, Scheibenwischern, Namensschildern, Wappen und mehr.

Höhenrichtige Mini-Tension-Lock-Kupplungen mit NEM-Buchse sowie eine vollständig detaillierte Pufferbohle

Leistungsstarke Traktion, einschließlich;

Fünfpoliger Motor mit zwei Schwungrädern

Schrägverzahntes Metallgetriebe für maximale Leistung und langsamen Betrieb

Getriebe für präzise Höchstgeschwindigkeit

DCC-fähig mit PowerPack-Kondensator für unterbrechungsfreie Stromversorgung

Allradantrieb und Allradabtastung

Zwei motorisierte Stromabnehmer mit vollständiger DCC-Steuerung

Vollständig detailliertes Beleuchtungspaket, einschließlich:

Richtungsabhängige Beleuchtung, DC und DCC

Beleuchtungsgruppen mit entsprechenden Tag- und Nachtmodi

Rote und weiße Begrenzungsleuchten

Separat schaltbare Führerstandsbeleuchtung und beleuchtete, detaillierte Fahrerkonsole, automatische Abschaltung bei Bewegung

RP25-110-Räder OO-Räder mit Möglichkeit zur Umspurung auf die Spurweite p4 (18,83 mm) und EM (18 mm)

Zwei hochwertige Lautsprecher mit großen Schallkapseln für bestmöglichen Klang (*bei Modellen mit Sound)

Vollständig gefederte Metallpuffer

Extra feine, werkseitig eingebaute Verrohrung

Minimaler Radius 438 mm (2. Radius-Set-Spur)

AUSPACKEN

Seien Sie bitte vorsichtig, wenn Sie das Produkt aus der Schutzverpackung nehmen und handhaben, da es empfindliche Teile enthält. Bewahren Sie die Verpackung auf, um das Produkt sicher zu lagern, wenn es nicht benutzt wird.

SICHERER BETRIEB

Dieses Produkt ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Es hat scharfe Kanten und enthält kleine Teile, die leicht verschluckt werden können.

WICHTIG: SCHLIESSEN SIE DAS GERÄT NICHT DIREKT AN DAS STROMNETZ AN.

BESTIMMTER GEBRAUCH

Dieses Produkt ist nur für den Gebrauch in Innenräumen geeignet. Das Modell ist für einen Mindestkurvenradius von 438 mm (2. Radius) ausgelegt. Bitte beachten Sie, dass einige der in der Zubehörtasche der Lokomotive enthaltenen Einzelteile die Zugsicherungskupplung beschädigen können und ein alternatives Kupplungssystem installiert werden muss, das durch das Vorhandensein dieser Teile nicht beeinträchtigt wird.

Ein 12-Volt-Gleichstrommotor treibt die Lokomotive an. Er sollte nur in Verbindung mit einem Leistungsregler verwendet werden, der speziell für die Verwendung mit Eisenbahnmodellen hergestellt wurde und der alle lokalen Herstellungs- und Elektroproduktnormen erfüllt.

Die Stromabnehmer Ihrer Accurascale-Lokomotive der Klasse 92 sind für den sicheren Transport arretiert. Bevor Sie Ihr Modell in Betrieb nehmen, müssen Sie die Stromabnehmer aus ihren Halteklammern lösen. Für DCC-Benutzer ermöglicht dies den korrekten Betrieb der Stromabnehmerfunktionen an Bord.

Um die Stromabnehmer zu lösen, empfehlen wir Ihnen, eine Pinzette oder ein ähnliches feines, spitzes Werkzeug zu verwenden, um die Stromabnehmer vorsichtig und behutsam von unten anzuheben, wie in der rechten Abbildung oben gezeigt.

Wir empfehlen dringend, die Stromabnehmer wieder in ihre verriegelte Position zu bringen, wenn Sie das Modell in seinen Karton zurücklegen.

Für DC/ANALOG-Benutzer können die Stromabnehmer in ihrer unteren Position verriegelt bleiben, wenn Sie das Modell im Dritte-Schiene-Modus verwenden. Wenn Sie das Modell im Oberleitungsbetrieb verwenden, müssen Sie die Stromabnehmer wie oben beschrieben entriegeln.